



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Inför sjösättningen.
Rapport från årsmötet. Ordningsregler.

Västerhaninge Båtsällskap nr 1 2015

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgränd 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Wiken-Bonde

Foto och bild: Redaktören, där inte annat anges

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
Lundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,
carl.bonde@telia.com

Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,
Pusshagen 106, 137 67 Jordbro,
birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
Parkvägen 6A, 137 34 Västerhaninge,
t.wallin@telia.com

Vice ordförande, båtköhanterare

Erik Bildsten, 0709-50 94 11
Väländabacken 20, 137 93 Tungelsta
e.bildsten@icloud.com

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
Baljegränd 1, 137 38 Västerhaninge,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
Sandemarvägen 37, 122 60 Enskede,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 0721-57 26 31,
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,
staffan.ljung@if.se

Miljöombud och vice hamnkaptan

Glenn Abrahamsson, 0703-06 19 17,
Tungelstavägen 33 A, 137 37 Västerhaninge
glennabrahamsson73@gmail.com

Bas

Mikael Libot, 08-500 11 19, 0705-65 18 79
Nordanvägen 23, 137 38 Västerhaninge
mikael@libot.se

Ombud mm

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle-asplund@hotmail.com

Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,
070-5246400, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
Vretalundsvägen 18, 137 56 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Stugvärd

Leif Löow, 0739-24 11 15,
Ringvägen 27, 137 34 Västerhaninge,
leifloow@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tommy Gileborn, 070 412 19 38
tommy.gileborn@gmail.com

Ordföranden har ordet

Trettiosju medlemmar deltog i årsmötet den 19 februari. Det glädde mig att så många kom trots att inte var fråga om avgiftshöjningar eller andra stora förändringar. Lokalen, församlingshemmet, var mycket ljus och trevlig jämfört med gamla tingshuset där vi varit tidigare. Visserligen är det också trevliga lokaler, men med dålig belysning.

För första gången under alla mina år som ordförande kom det inte in några motioner. Det tolkar jag som att ni medlemmar är någorlunda nöjda med verksamheten.

För 2015 är avgifterna oförändrade i förhållande till 2014. Vi räknar ändå med en smärre inkomstökning på grund av att antalet vinterliggare ökat och eftersom vi dessutom blir fler medlemmar. På utgiftssidan har styrelsen budgeterat med en motsvarande ökning av kostnaderna.

Valberedningen gjorde ett bra arbete och kunde fylla luckor i styrelsen med nya ledamöter.

Vice ordförande och båtköhanterare är Erik Bildsten, vice hamnkaptan och miljöombud är Glenn Abrahamsson. Anna Stoltenberg är medlemsregistrator och Mikael Libot är BAS-ansvarig.

De som avgick ur styrelsen är Mia Enefors, Lennart Nyrén och Pelle Asplund. Pelle fortsätter dock som ansvarig för reparationen av stora bryggan.

Lennart Nyrén är värd ett särskilt stort tack för allt det arbete han lagt ned på medlemsregistret, utdelning av båtplatser och upprättande av vaktlistor. Det har tagit mycket tid och nu försöker vi dela upp arbetet på tre personer för att göra arbetet lättare.

Enligt verksamhetsplanen är det inte så

många stora arbeten som skall utföras i år. En del kommer vi säkert att hinna med i samband med sjösättningen. Reparationen av stora bryggan kunde vi inte fortsätta med i vinter eftersom det inte blev någon is. Det är den andra isfria vintern på rad. Om det inte blir någon is denna vinter får vi fundera på något annat sätt att reparera bryggorna, för de börjar bli ganska dåliga på sina ställen.

Det som är mest akut och svårast för VBS och alla andra båtklubbar just nu är att få bort användandet av giftfärg på båtbottnarna. Detta är ett krav från myndigheterna. Ansvaret åligger både båtklubben och den enskilde medlemmen. Med giftig färg menar man även färg som är tillåten av kemikalieinspektionen. Tillsvidare får man måla med sådan färg, men man får inte rengöra båtbottnen annat än på spolplatta eller i båtbottentvätt. VBS har ingen spolplatta så då återstår båtbottentvätt eller att låta bli att måla.

Själv kommer jag, liksom många andra i VBS inte att bottenmåla i år. Jag kommer under sommaren att använda en ”skrubbis” (en borste) och dessutom båtbottentvätt. Jag tror det kommer att fungera. Den färg jag använt de senaste åren har ändå inte hjälpt särskilt bra och dessutom kostat mycket. Men jag känner att det är en mental omställning som är svår. Här har jag i 35 år målat botten varje vår. Jag har läst på om olika färger, diskuterat med klubbkamraterna och jämfört mina resultat med deras. Nu är det slut med detta vårnöje. Nu är det vattenhink, skurborste och dammtrasa som gäller före sjösättning och båtbottentvätt mitt i sommaren och på hösten. Det blir en spännande utvärdering i höst av den nya metoden.

Carl Bonde

Inför sjösättningen

Sjösättningsdatum

Sjösättningsdatum: 9/5, 10/5 och 16/5.
Reservdag 17/5

Förmiddagspassen börjar med upp-rop 07.00 och beräknas vara klart runt 11.30.

Eftermiddagspassen börjar med upp-rop 11.00.

Alla samlingar sker i klubbstugan. Lördagen 9/5 börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter uppåt mot mastskjulet. Start söndag morgon med återstående båtar på hamnplan, därefter mellanplan och till sist övre plan vid campingen. Reservdagen 18/5 utnyttjas om det händer något som gör att vi måste skjuta upp något pass.

En skylt kommer att visa var passen börjar och slutar och dessutom kommer alla båtar att vid aktern eller på bakre stötta märkas med ett nummer. T.ex. L f.m. 1 = lördag förmiddag första båt eller S e.m. 3 = söndag eftermiddag tredje båt. Kom ihåg att notera numret, det används vid uppprop och betalning för sjösättningen. Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok att märkas. Båtägaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga undantag medges.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båtaaktiviteter.

Tänk på miljön, ingen torrslipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. För detta finns en stor rulle i yttre stugförrådet.

Arbetsuppgifter i hamnen

Här några aktiviteter som vi skall försöka genomföra under året, en del av dem under sjösättningsdagarna.

Iordningställa en MC-parkering vid den tidigare jolleuppläggningsplatsen.

Röja sly runt hamnen och hamnplan

Reparera jollerampen

Komplettera tilläggningsplatsen vid mastkranen för att förenkla bortborstning av beväxning av båtbottnen under säsongen, och för att förenkla tilläggningsplatsen vid mastkran.

Tyvärr har det inte varit någon isvinter i år heller så nu får vi hoppas på nästa vinter för fortsatta bryggreparationer.

Miljö

Som ni läste i förra numret så har vi nu i VBS en miljöplan sanktionerad av kommunens miljöinspektör Christian Weyer. Vår målsättning är att våra båtar skall ha helt giftfria bottnar 2020. Här några sammanfattande punkter inför vårrustningen.

Använd markduken som du hittar i stu-

gans yttre förråd om du skall slipa botten, ta med avfallet till kommunens avfallsstation.

Testa med att inte måla botten alls i vår, vi kommer att köpa in ett antal borstar, modell ”Scrubbis”, som istället kan användas för att hålla botten ren. Eller kör båten till någon av de befintliga båttvättarna t.ex. i Nynäshamn.

Om du målar så använd inte ”mjuka” släppande färger. Det tillåter inte kommunen och naturligtvis inte VBS.

Bifogat finns VBS miljöplan för 2015 - 16.

Kom ihåg förtöjningarna!

Överlag bra ordnade förtöjningar med fendrar och ryckdämpare förra året. Kan det bli än bättre i år?

Parkering

Parkeringen på hamnplan är endast avsedd för personbil. Trailer, släpvagn, lastbil, buss, husvagn med flera fordon, får aldrig parkeras inom hamnområdet utan hamnkaptens tillstånd.

Bilparkeringskort ska alltid finnas synligt i bilrutans fönster vid parkering inom hamnplanens P-område under tiden 15 juni – 15 augusti.

Den som har båtplats har rätt till ett parkeringskort. Om du inte har fått ett parkeringskort kontaktar du ordföranden carl.bonde@telia.com.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Miljöplan

VBS målsättning

VBS målsättning är att sällskapet och dess medlemmar skall bidra till en giftfri miljö och att alla båtar skall vara fria från biocider senast 2020.

Planen för 2015 - 2016

Under 2015 och 2016 kommer VBS att arbeta med att minska användningen av gifter enligt följande:

Vi skall bedriva ett upplysningsarbete gentemot våra medlemmar om vikten av en giftfri miljö och om vilka regler som gäller samt på vilka sätt vi kan uppnå målet. Upplysningsarbetet sker genom vår hemsida, tidningen, medlemsmöten, anslagstavlor och i direkta samtal med medlemmarna.

Vi förbjuder så kallade ”mjuka”, ”släpande” färger.

Vi skall upplysa medlemmarna om vilka färger som enligt kemikalieinspektionen är tillåtna.

Vi skall uppmana medlemmarna att i möjligaste mån inte måla botten med tillåtna biocidfärger utan att istället tvätta/borsta eller ta upp båten och skrapa bort beväxning.

Vi skall iordningställa en av bryggorna så att medlemmarna, istället för att måla, för hand kan borsta bort beväxning med båten i vattnet. Borstar av typ ”Scrubis” som VBS tillhandahåller.

Styrelsen kommer med sina båtar att föregå som exempel för att på så sätt visa medlemmarna vad som kan göras.

Vi skall även uppmana medlemmarna att använda de båttvättar som finns i vår närhet som till exempel den i Nynäshamn.

Vad gäller slipning av båtbottnen på land så använder, sedan ett antal år tillbaka, medlemmarna en presenning eller särskild duk, som VBS tillhandahåller, och lägger under båten för att samla upp alla färgrester. Dessa tar medlemmen därefter till återvinningsanläggningen.

Vi avser att förbättra metoden att slipa bort gammal färg genom att köpa in en ”industrislipmaskin” som medlemmarna kan använda när de vill slipa bort all färg från båtbottnen.

Vi kommer att försöka få grepp om omfattningen av TBT på våra medlemmars båtbottnar genom inventering av båtarna, t.ex. vilka årsmodeller som finns.

Ordningsregler

Ordningsregler för den allmännyttiga ideella föreningen Västerhaninge Båtsällskap.
Utfärdade 2012-11-19. Reviderade 2013-11-27 och 2015-02-19.

Ordningsreglerna utfärdas av styrelsen med stöd av 16§ punkt 3 i stadgan för VBS.
Vid brott mot ordningsreglerna riskerar medlem att med stöd av 7§ i stadgan uteslutas
och därmed också förlora sin båtplats.

Innehåll

BÅTPLATS	8	TORRSÄTTNING OCH SJÖSÄTTNING	12
GRUNDVILLKOR FÖR BÅTPLATSEN	8	ALLMÄNT	13
Båtens maximala storlek	8	Torrsättning	13
Regler för båtplatsköer	8	Torrsättningsdagen i VBS regi	13
Styrelsen sköter följande kölistor	8	Torrsättning i egen regi	14
Båtplatskö för båtplats	9	Sjösättning i VBS regi	14
Byte av båt	9	Sjösättning i egen regi	14
Tidsbegränsat uppehåll i utnyttjandet av båtplats	9	Mastskjul	14
Uthyrning av egen båt	9	VAKTTJÄNSTGÖRING	15
Överlåtelse av båtplats	9	SKYLDIGHET ATT GÅ VAKT	15
Nyttjandet upphör	9	Byte av vaktdag	15
HAMNEN	10	Vaktpass	15
INLEDNING	10	Dagbok	15
Avgifter	10	Försummad vakt	15
Allmänt	10	Vaktinstruktion	15
Arbetsplikt	10	Vaktpasset börjar klockan 20.00 på vaktdagen och slutar klockan 05.00 morgonen efter.	15
Försäkring	10	I vaktpärmen finns	16
Båtens framförande i hamnen	10	KLUBBSTUGAN	16
Fiske	10	RÄTT ATT ANVÄNDA STUGAN	16
Förtöjning och bryggor	10	Städning	16
Förvaring av båt, jolle och utrustning	11	Låsning	16
Kvarlämnad utrustning inom VBS områden	11	Upptäckta fel	16
Nycklar	11	Tekniska anvisningar	16
Låsning	11		
El, elverktyg och anslutningskablar	12		
Miljö	12		
Bilparkering	12		
VBS dekal/vimpel	12		

Båtplats

Grundvillkor för båtplatsen

Båtplats får upplåtas till myndig medlem mot fastställd avgift och ska användas för egen båt och för fritidsbruk. Båtplats kan upplåtas permanent eller tillfälligt för en hel eller del av en säsong.

Medlem ska vara en fysisk person.

Båtplatsen ska också utnyttjas, så att platsen inte står tom en hel säsong.

Ledig båtplats ska erbjudas den som står i byteskön eller båtplatskön för brygg- eller bojplats. För att erhålla båtplats fordras att den av styrelsen/årsmötet fastställda depositionsavgiften inbetalas.

Depositionsavgiften är personlig men vid dödsfall övergår depositionsavgiften till dödsboet. Återbetalning sker i nominellt belopp.

Medlem ska lägga den båt som motsvarar den till VBS anmälda båtstorleken på anvisad båtplats.

Medlem ska alltid anmäla till styrelsen om det finns fler ägare till båten. Vid delat ägandeskap ska delägarna vara medlemmar i VBS. Samma person som tecknat båtkontrakt ska ha en giltig båtförsäkring. Endast en (1) medlem får stå som innehavare av båtplatsen.

Båtplatsen ska utnyttjas, så att den inte står tom en hel säsong

Om båtplatsinnehavaren har för liten båt i förhållande till båtplatsen, har styrelsen rätt att flytta båten till annan båtplats.

Båtens maximala storlek

Båt som väger mer än 7000 kg, är mer än 4 meter bred, har mer än 2 meter djupgående eller en längd överstigande 13 meter får inte ges brygg- eller bojplats, sjösättas/torrsättas i VBS regi eller använda VBS anläggningar och material.

Regler för båtplatsköer

Inplacering i köerna sker i den turordning som skriftlig ansökan kommit styrelsen tillhanda.

I ansökan ska anges längd, bredd, djup, vikt samt fabrikat och modell på den båt medlemmen önskar plats för.

Erbjudande om plats ges först till den som har längst tiden i kön, dvs. lägsta turnummer, under förutsättning att båten motsvarar storleken - längd x bredd x djup - på den plats som anvisats. Tackar medlemmen nej går erbjudandet vidare till nästa sökande. Den som tackar nej till båtplatsen behåller sin plats i kön. Ändrar medlemmen önskemål, till exempel båttyp, behåller medlemmen sin plats i kön.

Styrelsen sköter följande kölistor

Byteskö för båtplats

Båtplatskö för båtplats eller säsongsplats

Byteskö för båtplats

Byteskön är öppen för de medlemmar som har båtplats i VBS hamn. Byteskön redovisar de medlemmar som önskar byta plats. Byteskön har förtur före båtplatskön till båtplats.

Båtplatskö för båtplats

Kön redovisar de medlemmar som anmält att de önskar båtplats i hamnen. När en båtplats blir ledig erbjuds den till den aktiva köande som har lägst turnummer. Den som tackar nej vid erbjudande av båtplats behåller sin plats i samt får noteringen "avvaktar" som innebär att den köande inte tillfrågas om båtplats så länge noteringen kvarstår. Detta gäller även när förfrågan inte besvarats. Den köande måste aktivt anmäla till styrelsen att de är intresserade av båtplats för att noteringen ska upphöra.

Byte av båt

Medlem som anvisats båtplats ska vid byte till större eller mindre båt, anmäla detta till styrelsen.

Tidsbegränsat uppehåll i utnyttjandet av båtplats

Medlem har rätt att avstå från att använda sin båtplats under högst två år om anmälan om detta, skriftligt eller via e-post, kommer in till båtplatsombudet senast den 31 december året före uppehållet. Styrelsen hyr tillfälligt ut båtplatsen som säsongplats till annan medlem. Om anmälan kommer in senare kan styrelsen/båtplatsombudet försöka hyra ut platsen. Om det inte lyckas får båtplatsinnehavaren betala båtplatsavgiften.

Efter att i längst två år ha avstått från sin båtplats måste båtplatsinnehavaren använda sin plats eller så återgår dispositionsrätten till VBS.

Upplåtelse av båtplats får bara ske genom VBS styrelse.

Medlem som hyr platsen tillfälligt övertar ansvar för allt sådant som den ordinarie innehavaren var skyldig att fullgöra som exempelvis arbetsplikt, vakt, båtplatsavgift.

Uthyrning av egen båt

Hyr medlem ut sin egen båt under kortare tid, gäller VBS ordningsregler i tillämpliga delar även för den som hyr medlemmens båt.

Överlåtelse av båtplats

Det är inte tillåtet att överlåta båtplatskontraktet i andra fall än nedan angivna.

Efter prövning och godkännande av styrelsen, kan medlem som har fast båtplats få överlåta den till make/maka/sambo eller till ett av sina barn. Vid båtplatsinnehavarens död övergår båtplatsen automatiskt till make/maka/ sambo.

Nyttjandet upphör

När medlem inte längre behöver sin båtplats ska detta anmälas till styrelsen och platsen återlämnas till VBS

Hamnen

Inledning

Östnora Marina är belägen på del av fastigheten Fällbrunna 3:2, Östnora 1:3 och 2:56 2.

Mark och vatten tillhör Haninge kommun och arrenderas av Västerhaninge Båtsällskap (VBS). Anläggningar och inventarier tillhör VBS genom köp 1991-03-14.

Marinan samnyttjas till viss del av Långgarn Östnora Intresseförening (LÖMIF) enligt särskilt avtal mellan VBS och LÖMIF.

Samtliga medlemmar (VBS och LÖMIF) är skyldiga att följa dessa ordningsregler i vid varje tidfälle gällande lydelse.

Avgifter

Beslut om avgifter och depositioner fattas av årsmötet och är följande:

Inträdesavgift (betalas en gång), medlemsavgift, bryggplats- boavgift, bryggplatsavgift vinter, vinteruppläggningsavgift för den som inte har båtplats i Östnora, förseningsavgift, straffavgift, administrativ avgift, nyckelavgift och arbetsbefrielseavgift (befriar inte från arbete vid torrsättning/sjösättning).

Deposition för båtplats och nyckel.

Allmänt

Medlem är alltid skyldig

att följa VBS stadga, ordningsreglerna samt styrelsens eller hamnkaptenens direktiv

att vårda och aktsamt begagna VBS anläggningar och inventarier

att då skada har orsakats meddela styrelsen och ersätta skadan

Arbetsplikt

Medlem som har båtplats i hamnen är skyldig att delta i arbete samt fullgöra vakttjänst i hamnen. Kallelse till arbete kan ske av styrelsen eller av sammankallande för arbetsgrupp. Medlem utan båtplats men som vinterförvarar båten i Östnora är skyldig att gå vakt på våren och hösten.

Försäkring

Medlem ska alltid ha båten försäkrad. Försäkringsbesked ska på begäran kunna visas.

Båtens framförande i hamnen

Vid framförande av båt inom hamnområdet ska varsamhet iakttas så att skada inte uppstår eller att trafiken i hamnen inte försvåras. Då mastningsarbete pågår ska farten anpassas så att det inte bildas vågor vid passage av mastkran. Båt får aldrig framföras med högre hastighet än 5 knop.

Fiske

Fiske från VBS bryggor, strand och ramper får inte förekomma eftersom det kan medföra personskador på grund av krokar som fastnat i linor, bryggor och båtar.

Förtöjning och bryggor

Vid förtöjning är medlem skyldig att följa försäkringsbolagens rekommenda-

tioner och VBS och hamnkaptens anvisningar. Det innebär att båten ska vara väl avfendrad (minst fyra fendrar) så att tillräckligt skydd finns mot intilliggande båtar och att ha ryckdämpare på förtöjningsgodset så att tillräckligt skydd finns mot brygga, pålar och y-bommar.

Linor på master måste säkras så att inte smatter uppstår.

Jollar eller annan båt får inte förvaras på eller under bryggor eller liknande plats.

Fendrar och båtlinor ska tas bort så snart båten är torrsatt, för att förhindra att de fryser fast i isen mellan brygga och pålar/stolpar .

Medlem vars båt ligger vid flytbryggan efter 1 november måste flytta båten till av hamnkaptens anvisad annan plats.

Medlem som vill låta sin båt ligga kvar i sjön efter 1 november måste anmäla detta till hamnkaptens.

Medlem kan ha sin båt kvar i sjön hela eller delar av perioden 1 dec – 31 mars men ska då betala ytterligare en bryggplatsavgift. Båten ska då läggas på av hamnkaptens anvisad plats.

Den som har båten kvar i sjön under vintern, måste flytta sin båt till sin ordinarie plats senast den 1 april.

VBS har rätt att nyttja båtplatserna under perioden 1 november - 31 mars.

Om båt ligger kvar i hamn eller på uppställningsplats på otillåten tid och utan tillstånd av hamnkaptens, eller ligger så att den förhindrar verksamheten, har VBS rätt att på båtägarens risk och bekostnad

forsla bort båten och kvarlämnad egendom. Samma sak gäller övriga ägodelar som exempelvis fordon, vagnar, pallningsvirke mm.

Förvaring av båt, jolle och utrustning

Båten ska förtöjas eller läggas upp på anvisad plats.

Jollar, annan båt, pallvirke, vagnar och täckningsmateriel, master och annan utrustning får endast förvaras på anvisade platser och får inte placeras exempelvis under eller på bryggor.

Kvarlämnad utrustning inom VBS områden

Medlem som har egendom upplagd på VBS områden och under ett års tid inte använt egendomen kommer att uppmanas att forsla bort den. Eventuella kostnader för bortforsling står ägaren för. Forslar inte ägaren bort egendomen utför VBS bortforsling på ägarens bekostnad.

Medlem vars båt har sjunkit skall själv och på egen bekostnad ta upp och forsla bort båten.

Nycklar

Två nycklar kan kvitteras ut av registrerad medlem mot uppvisande av kvitto att depositionsavgift inbetalats. Kopiering av VBS nycklar är inte tillåtet.

Låsning

Medlem ska se till att bommar och grind är låsta mellan 1 april – 14 november. Medlem ska också se till att bodar och elskåp lämnas i stängt och låst skick.

El, elverktyg och anslutningskablar

Normal elanvändning ingår i avgifterna för båtplats.

Elektrisk materiel ska vara utförd enligt gällande föreskrifter ELSÄK-FS 2006:1.

Använd endast material som är avsett för fuktig miljö.

Värmeapparater av alla slag ska vid användning stå under ständig uppsikt på grund av brandfaran.

Då du lämnar båten ska du ta bort kabeln som du haft ansluten. Det är endast vid batteriladdning som kabeln får sitta kvar. Vid batteriladdning ska anslutningskabeln i stickproppsänden vara försedd med en skylt med texten ”Batteriladdning”. Normalt behöver laddningen av batterierna inte ta mer än 24 timmar.

Elektriciteten på uppläggningsplanerna stängs av under perioden 15 november – 15 mars, under den perioden får ingen elektrisk utrustning vara ansluten utan hamnkaptensens tillstånd.

Miljö

Generellt gäller att medlemmen ska undvika spill och utsläpp av miljöfarliga ämnen i hela hamnområdet, både på land och i sjön. I hamnen finns ett miljöskjul för

glykol och olja. Olja hålls i oljecisternen och glykol hålls i kärlet för glykol. Allt övrigt avfall, flaskor, dunkar, färg, färgrester mm, skall var och en själv ta hand om och lämna in hos SRV's återvinningsstation.

Toalett eller septiktank får inte tömmas i hamnen eller närliggande vattenområde.

Torrslipning får bara utföras med täckning under och runt om båten, detta för att samla upp alla sliprester så att inte andra båtar täcks av slipdamm och att miljön kommer till skada. Färg och färgrester ska återlämnas till SRV:s återvinningsstation.

Bilparkering

Parkering får endast ske på anvisade platser.

Parkeringen på hamnplan är endast avsedd för personbil. Trailer, släpvagn, lastbil, buss, husvagn med flera fordon, får aldrig parkeras inom hamnområdet utan hamnkaptens tillstånd.

Bilparkeringskort ska alltid finnas synligt i bilrutans fönster vid parkering inom hamnplanens P-område under tiden 15 juni – 15 augusti.

VBS dekal/vimpel

Medlemmarna uppmanas att ha båten märkt med VBS dekal/vimpel.

Torrsättning och sjösättning

Allmänt

Medlem som är båtägare ansvarar för båtens torrsättning och sjösättning.

Om styrelsen inte meddelar annat, ska senast den 15 maj båten, vaggan och pallningsvirke från uppläggningsplatsen föras bort.

Medlem som är båtägare ska vidta rimliga åtgärder för att andra båtar inte skadas då båten är vinterupplagd.

Kan båten ej sjösättas eller torrsättas på grund av till exempel för lågt vattenstånd eller båtens konstruktion är det båtägarens ansvar att torrsätta eller sjösätta båten.

VBS kan inte torrsätta eller sjösätta motorbåtar (båtar utan djupgående köl) som har en bredd över 3,25 meter. Orsaken är upptagningsvagnens konstruktion.

Av de medlemmar, som inkommit med anmälan om torr- eller sjösättning i VBS regi efter angiven tid för anmälan, har styrelsen rätt att ta ut en förseningsavgift. Detta gäller även vid för sen ankomst till torr-respektive sjösättningspass. Avgifter fastställs av årsmötet.

Torrsättning

Förvaras båten i Östnora ska den vara försedd med väderbeständig märkning som visar ägarens namn och telefonnummer.

Det är båtägarens ansvar att vaggan/stötorna/bockarna är rätt utformade och dimensionerade. Dimension, stabilitet och styrka på vaggan och uppallning ska vara

anpassad till båtens storlek, mått och vikt. Används enbart singelstöttor fordras det minst sex stycken.

Det blåser ofta hårt i Östnora vilket innebär att båten måste säkras i vaggan eller stöttor så att båten inte välter. Kölen måste säkras så den inte kan röra sig i sidled. Marken på uppläggningsplatsen är på flera ställen ojäm, blöt och mjuk. Därför är det viktigt att du har med dig tillräckligt med pallningsvirke.

Är medlemmen osäker på sin uppallning går det bra att fråga ansvarig för torrsättningen om råd i god tid inför nästa torrsättning så att medlemmen hinner åtgärda sin uppallning.

Torrsättningsdagen i VBS regi

Torrsättning äger rum i månadskiftet sep/okt. Dagar och tider redovisas i Infobladet och på hemsidan. Torrsättningsarbetet är uppdelat på två pass. Det är båtägarens/medlemmens skyldighet att ta reda på till vilket pass båten är planerad. Är båtägaren/medlemmen sjuk eller förhindrad att delta i torrsättningen i VB måste han/hon skaffa ersättare själv.

Medlemmar som behöver göra nödvändiga förbättringar på sina vaggor och bockar ska göra det i god tid före torrsättningen.

Torrsättningsansvarig har rätt att av säkerhetsskäl vägra hantera båtar som ska läggas upp om vaggan eller pallningsvirket är undermåliga. Torrsättningsansvarig kan underkänna/utränga vaggor och bockar som inte håller måttet. Vaggor, tillbehör

till vaggor skall finnas på plats senast dagen före torrsättningsdagen. Justerbara stöttor ska vara smorda och nedskruvade i bottenläge inför torrsättningen.

Vid torrsättning har inte medlem någon möjlighet att påverka placeringen av den egna båten.

Varje pass startar med upprop vid klubbstugan. Båtens torrsättningsordning meddelas endast i samband med uppropet.

Medlemmen ska delta i det gemensamma arbetet under hela passet. Innan det blir din tur att ta upp, se till att någon vet var din vagga, bockar och pallningsutrustning finns.

Båten ska vara försedd med väderbeständig märkning som visar ägarens namn och telefonnummer.

Torrsättning i egen regi

Medlem i LÖMIF och VBS som avser att ta upp båten i egen regi ska före upptagningen göra en anmälan till hamnkaptenen om den förestående upptagningen samt uppge båtens längd, bredd och vikt samt sitt namn, medlemskap och telefonnummer.

Båten ska placeras på den plats som hamnkaptenen anvisar.

Båten ska vara märkt med namn, telefonnummer och medlemskap. Märkningen ska vara väderbeständig och väl synlig.

Sjösättning i VBS regi

Sjösättning äger rum i början av maj om isläget-medger det. Dagar och tider redo-

visas i Infobladet och på hemsidan. Några veckor före sjösättningen får medlemmen en "lapp eller tape" på sin båt/vagga som anger till vilket pass båten är planerad.

Är båtägaren/medlemmen sjuk eller förhindrad att delta i sjösättningen måste han/hon skaffa ersättare själv.

Medlemmen ska delta i det gemensamma arbetet, bland annat städning av uppläggningsplanen

Samtliga båtar ska ha sjösatts före den 15 maj om inte styrelsen anger annat.

Sjösättning i egen regi

Efter sjösättningen städar medlemmen sin egen torrsättningsplats. Pallningsvirke, skräp, färgburkar och tråg ska tas bort.

Båten ska ha sjösatts och uppläggningsplatsen vara städad före den 15 maj.

Mastskjul

Mastskjulet ska endast användas för master. För att få bättre plats ska masten rensas från spridare, vant och stag i den mån det går.

Bommar och annan utrustning förvaras av båtägaren/medlemmen på annan plats. Medlem som master av tidigt och har en lätt mast, ska se till att den kommer så högt upp som möjligt i mastskjulet. Platser längre ner behövs för tyngre master.

Mast ska vara försedd med väderbeständig märkning som visar ägarens/medlemmens namn och telefonnummer.

Vakttjänstgöring

Skyldighet att gå vakt

Medlemmen är själv skyldig att kontrollera när vaktpasset infaller.

Medlem som har båtplats i hamnen och vinterliggare, (vinterliggare är de medlemmar som har sin båt torrsatt inom området vintertid), är skyldig att fullgöra vakttjänstgöring enligt vaktschema. Till varje vaktpass kallas två medlemmar som går vakt tillsammans hela natten.

Vakterna, de måste alla vara myndiga, ska gå regelbundna rundor tillsammans på bryggor och i hamnområdet.

Byte av vaktdag

Vakt som har förhinder att vakta viss dag är skyldig att själv skaffa ersättare genom byte av vaktdag med annan medlem. Den ordinarie vakten är alltid ansvarig för att ersättaren fullgör vakttjänsten.

Vaktpass

Vaktpasset börjar klockan 20.00 på vaktdagen och slutar klockan 05.00 morgonen efter. Då vaktpasset börjar ska vakterna kvittera sin närvaro genom namnteckningar i dagboken samt ringa nästnästkommande vakter så att ingen glömmer sitt vaktpass. Dagboken ligger i klubbstugan.

Om din vaktkamrat inte kommer ska du försöka skaffa en ersättare. Ersättning till denne utbetalas enligt styrelsens beslut.

Om du inte får tag i någon som kan gå vakt med dig är du skyldig att gå ditt vaktpass t o m klockan 01.00. Du får naturligtvis inte ta några risker. Använt sunt förnuft.

Dagbok

Vakterna ska i dagboken notera vidtagna åtgärder och sådant som kan vara av intresse för vidare åtgärd, till exempel iakttagna fel på anläggningen.

Försummad vakt

Vid försummad vakt ska medlemmen betala straffavgift enligt årsmötets fastställda avgift.

Vaktinstruktion.

Vaktpasset börjar klockan 20.00 på vaktdagen och slutar klockan 05.00 morgonen efter.

Kontakta nästnästkommande vakt så att ingen ska glömma sin uppgift. Nästnästkommande innebär vaktpasset som infaller om två dagar. Har föregående vaktpass misslyckats att få kontakt med nästa pass ska även de kontaktas.

Om en av vakterna inte skulle infinna sig vid vaktpasset, ska du försöka skaffa en ersättare. Ersättning till denne betalas enligt styrelsens beslut.

Uppdatera vaktkvittens/dagbok. (Skriv ditt namn med namnförtydligande i vaktboken).

Om din vaktkamrat uteblir ska du ringa till de personer som står på listan över sådana som kan ställa upp och ta vaktpass. Om det inte lyckas kan du försöka få någon bekant eller släkting som går vakt med dig. I det fallet betalar VBS ut en ersättning på 800 kronor.

Om du inte får tag i någon som kan gå vakt med dig är du skyldig att gå ditt vaktpass t o m klockan 01.00. Du får naturligtvis inte ta några risker. Använt sunt förnuft.

Använd vaktvästarna vid vistelse utomhus.

Uppdatera eventuella fel i "Matrikel" (medlemsregistret).

Kontakta någon av kontaktpersonerna om något påpekas eller måste åtgärdas som vakterna inte klarar på egen hand. Uppgifter om kontaktpersonerna finns i vaktpärmerna i vaktstugan.

Kontrollera att klubbhus, bodar, bommar, grind och skåp är låsta.

Kontrollera att båtförtöjningar är intakta och vid behov åtgärda akuta brister eller tillkalla berörd båtägare.

Tillkalla berörd ägare om det har inträffat inbrott/skadegörelse i/på båten.

Avvisa obehöriga från området eller om omständigheterna så kräver tillkalla polis. Telefonnummer finns i vaktpärmerna.

Skriv rapport om upptäckt stöld eller skadegörelse.

Notera så mycket information som möjligt, registreringsnummer, märke, färg etc om bilar och båtar som uppför sig egendomligt och som kan misstänkas ställa till

trassel. Gör noteringarna i dagboken och meddela någon i styrelsen under påföljande dag.

Se till att samtliga anslutna elkablar på bryggorna, som inte är försedda med en skylt med texten "Batteriladdning", är utdragna vid vaktens slut såvida inte båtägaren finns på plats i/vid båten.

Utför de sysslor som finns angivna i instruktionen i vakthuset, som exempelvis städning av lokaler.

I vaktpärmerna finns

Vaktblad.

Medlemsregister över båtägare.

Karta över hamnen och båtplatserna.

Klubbstugan

Rätt att använda stugan

Stugan får disponeras av medlem med besättning. Endast i nödsituationer får huset användas för övernattning. Medlem kan hos styrelsen boka klubbstugan för privat arrangemang.

Städning

Var och en ska städa/diska efter sig och om så behövs även efter andra.

Låsning

Den som lämnar huset ska kontrollera att fönster är stängda och dörren låst.

Upptäckta fel

Skador eller fel i huset ska genast anmälas till stugfogden/styrelsen.

Tekniska anvisningar

Tekniska anvisningar finns på anslagstavlan.

Avgifter för 2015

Avgifterna för 2015 är oförändrade i förhållande till 2014.

Inträdesavgift: 400 kronor (engångsavgift).

Medlemsavgift: 300 kronor.

Depositionsavgifter:

Båtplats vid brygga innanför låst grind eller bojplats 7500 kronor.

Båtplats utanför låst grind 3000 kronor.

Nyckeldeposition 1000 kronor per nyckel.

Bryggplats- och bojavgift:

Bojavgift 1500 kronor.

Platserna nr 1-8, nr 280-292, nr 305-309 och nr 184 -190 500 kronor.

Övriga bryggplatser 6,09 kronor per cm.

Vinterplats ingår i dessa avgifter.

Den som har båten i sjön den 1 december – 31 mars betalar ytterligare en båtplatsavgift.

Vinteruppläggningsplats för den som inte har sommarplats:

800 kronor t o m 20 kvm.

1500 kronor över 20 kvm.

(Medlemskap fordras. Inträdesavgift och medlemsavgift tillkommer således).

Säsongsplats: Styrelsen får avgöra avgiftens storlek.

Förseningsavgift:

Högst 1500 kronor får tas ut. Styrelsen får avgöra från fall till fall om lägre belopp skall tas ut eller inget belopp alls. Avgiften kan tas ut vid exempelvis för sen anmälan till torrsättning.

Administrativ avgift

Vid obetald räkning får medlemmen vid påminnelse en administrativ avgift på 200 kronor. Påminnelsen skickas en gång efter ordinarie krav. Om denna påminnelsefaktura inte betalas mister medlem medlemskap och båtplats.

Straffavgift:

Högst 1500 kronor får tas ut. Styrelsen avgör om lägre straffavgift skall tas ut. Avgiften tas ut vid utebliven vaktjänstgöring, arbetspass, vägran att följa ordningsreglerna eller liknande

Årsavgift för nyckelinnehavare utan båtplats eller vinterplats: 300 kronor per år.

Avgift för befrielse från arbetsplikt: 300 kronor per år.

(Befriar dock ej från arbetsplikt vid sjö- och torrsättning).

Seglingar 2015

Captains Cup 2015

Vi är nu 5 klubbar som skall segla Captains Cup 2015 vilket gör att VBS dominans 2014 blir mycket svårare att återupprepa. Vi ser det självklart som mycket roligt och tar detta som ett bevis för att Captains Cup verkligen är ett vinnande koncept, trevlig segling i goda vänners sällskap i våra hemmavatten!

Eftersom 2 nya klubbar ansluter kommer de som placerade sig väl under 2014 inte att starta 2015 med poängavdrag. Under 2015 kommer priser delas ut till 1:an till 3:an samt att priser även kommer att lottas ut till de som deltar i minst 3 av de fyra seglingarna. Alla priser sponsras som vanligt av Båtaccnten, se www.bataccenten.se.

De VBS:are som inte har egen båt att segla med är självklart välkomna med som gästar på de VBS-båtar som seglar. Kontakta Staffan Ljung 0721-572 631 vid intresse.

Följande seglingar kommer ingå i Captain Cup 2015:

- Muskö Runt 7/6 arrangerad av VBS
- Stenholmsköret 13/6 arrangerad av ÖrBk
- Kräftköret 22/8 arrangerad av GBBK
- Höstrusket 12/9 som i år blir en endagssegling samarrangerad av Oxnö Båtförening och Morarnas Båtklubb.

Vid ev frågor, kontakta Staffan Ljung, seglarombud VBS, på 0721-572631.

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV

Anslagstavlan



Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning

9, 10, 16 maj.

17 maj reservdag.

Torrsättning

26, 27 september & 3 oktober. Reservdag 4 oktober.

Informationsbladet

Nr 3 2015 kommer ut i september