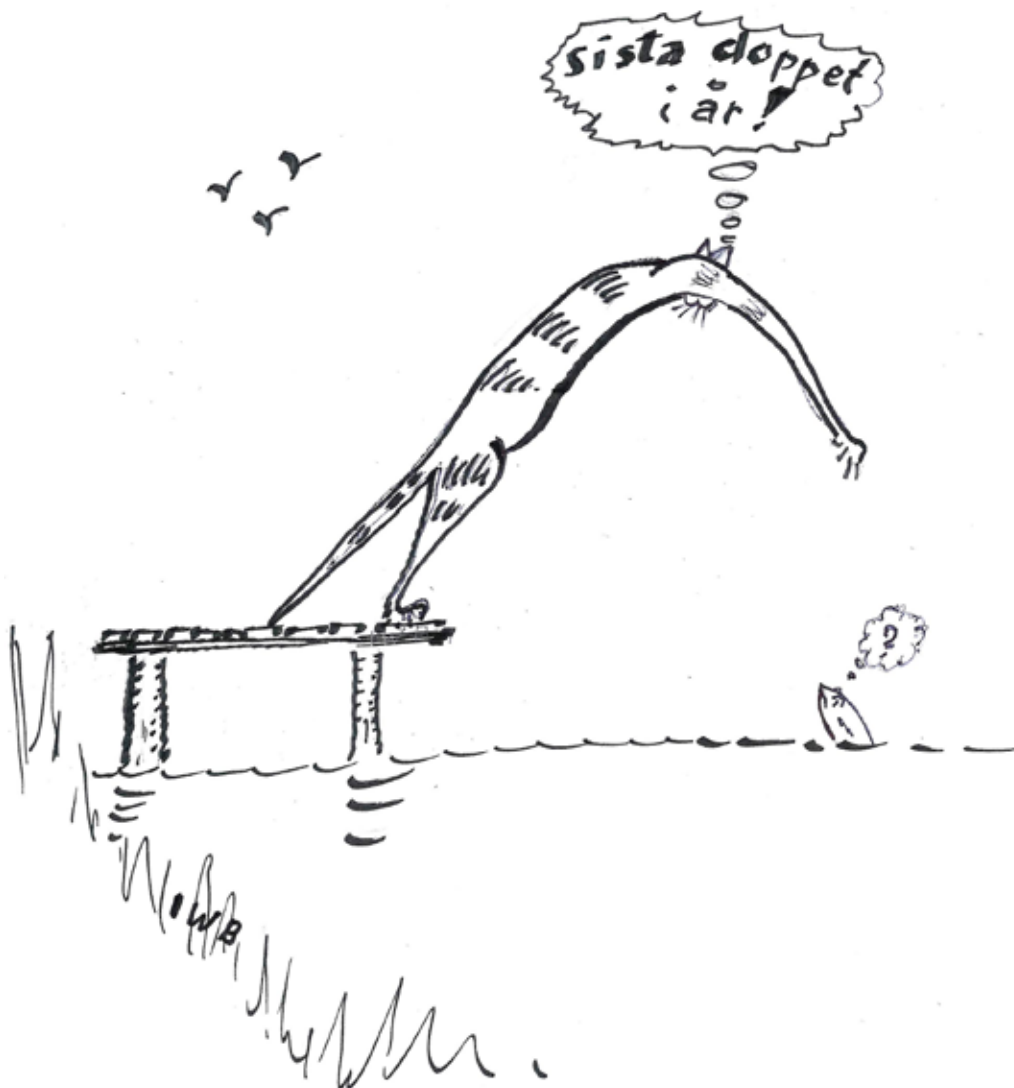




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Upptagning snart!

28, 29 september & 5 oktober. 6 oktober reserv.

Läs mer på sid. 4-6 & 10.

Nummer 3 2013

Västerhaninge Båtsällskap nr 3, 2013

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer: 812401-1605
Klubbstuga: telefon 08-50040370
Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, tel 070-39 29 520
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Wiken-Bonde

Foto och bild: Där inte annat anges redaktören.

Västerhaninge Båtsällskap styrelse och ombud

Ordinarie ledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig,

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
Lundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,
carl.bonde@swipnet.se

Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,
Pusshagen 106, 137 67 Jordbro,
birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkapten

Christer Arvidsson, 0705-95 65 85,
Floravägen 11D, 137 38 Västerhaninge,
hamnkapten@vbs-ostnora.se

Miljöombud

Lennart Andersson, 08-50 02 52 08,
Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge,
lennart.h.a@gmail.com

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
Baljegränd 1, 137 38 Västerhaninge,
tommie@qxx.se

Bas, medlemsregister & båtplatsombud

Lennart Nyrén, 08-50 40 08 58,
Blidvägen 137 57 Tungelsta,
lenyren@yahoo.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,
gamla_sotinge@telia.com

Valberedningens ordförande

Tommy Gileborn, 070 412 19 38
tommy.gileborn@gmail.com

Suppleanter och utsedda ombud

Suppleant, seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 08-81 26 21,
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,
staffan.ljung@if.se

Suppleant & vice hamnhapten

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
Parkvägen 6A, 137 34 Västerhaninge,
thomas.wallin@teliasonera.com

Suppleant

Mia Hattwig, 0765-25 26 26,
Höjdhoppsvägen 7, 137 54 Västerhaninge,
mia.hattwig@hotmail.com

Arbetsledare reparation av stora bryggan

Pelle Asplund, 070-8772602,
pelle- -asplund@hotmail.se

Båtköhanterare

Christer Huss, 08-500 315 79, 0703-88 7450,
Kvarnvägen 19, 137 56 Tungelsta,
batko@vbs-ostnora.se

Radioombud

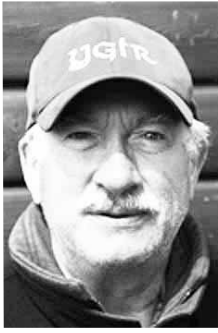
Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,
070-5246400, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Stugvärd

Leif Löow, 0739-24 11 15,
Ringvägen 27, 137 34 Västerhaninge,
leifloow@hotmail.com



Ordföranden har ordet

Har just återkommit hem från ett par underbara dagar på sjön. Mycket sol, badbart vatten och lagom med vind. Det märks att semestern har börjat för det är mycket båtar i vikarna och på Utö, dit vi vågade oss en vardag, var det tjockt med båtar längs alla bryggor. Efter att ha cyklat där en dag tog vi oss snabbt därifrån.

Detta skrivs den femtonde juli. Redaktören har satt manusstopp till den första augusti och det beror i sin tur på att vi tidigarelagt torrsättningen med en vecka. Det ena påverkar det andra fast man kanske inte tänker på det när beslutet fattas. En tryckt tidning tar ganska lång tid att framställa, från manusstopp till dess medlemmen har den i sin hand, så därför informerar vi även via vår hemsida. Det är viktigt för din egen skull att du går in på den då och då för att uppdatera dig. Där skriver styrelsen exempelvis om skadade bryggor, om reparationer som gör att viss del av hamnen måste stängas av, om senareläggning av sjö eller torrsättning, hur du skall göra för att få en nyckel eller ett parkeringskort, om bortforsling av gamla ställningar, småbåtar, jollar osv. Håll dig informerad.

FÖRE TORRSÄTTNINGEN KOMMER STORA RAMPEN ATT REPARERAS. Plåtarna är trasiga och det finns ett stort hål i sjöbotten som måste fyllas igen. Där riskerar nämligen vagnar att fastna. Uppdraget har gått till företaget Sjömaskiner.

De skall även flytta en del stolpar i hamnen så det blir några bredare platser. Vi har ganska många platser som är väldigt smala och det är ju så att medlemmarna skaffar sig bredare båtar och inte tvärt om. De medlemmar som berörs kommer att antingen behålla sin "nygamla" bredare plats eller få en ny likvärdig plats. Bryggan till höger om lilla rampen vid vassen inne vid land, kommer att få sju nya platser. Reparationerna, de nya platserna och stolparbetet i hamnen kommer att kosta drygt 100 000 kronor exklusive moms och de pengarna finns redan reserverade. Det hela skall vara klart innan torrsättningen börjar.

Vi får nu utnyttja en del av sjöscouterernas område. Det är gräsområdet mellan järnstaketet och vattnet som sträcker sig från vändplanen fram till sjöscouterernas bod. Där kommer vi att göra plats för vinteruppläggning av mindre båtar, roddbåtar eller liknande. Genom detta får vi mer plats för vinterförvaring av större båtar på övre uppläggningsplatsen mitt emot campingen.

JOLLARNA kommer från och med i vår att få en ny plats nära vattnet. Då slipper man släpa dem över vändplanens asfalt när de skall tas upp eller läggas i. Vi hoppas det blir en bra lösning. Det finns redan en liten ramp intill "nya bryggan" och den skall vi göra i ordning.

fortsättning på nästa sida

Ordföranden har ordet, fortsättning

SJÖSÄTTNINGEN GICK OTROLIGT BRA med fint väder alla dagar och utan att några missöden inträffade. Visserligen började en båt läcka och ägaren fick lyfta upp den dagen därpå men det är sådant som händer då och då.

VÅRA ARBETSGRUPPER KOM IGÅNG BRA I VÅRAS. En hel del medlemmar anmälde sig självmant till dessa och andra övertalades att ingå i någon grupp. För närvarande ser det ut så här:

Torr- och sjösättningsgruppen har 9 medlemmar, vaggagårdsgruppen 6 medlemmar, hamngruppen 18 medlemmar, gruppen för hus och miljö 18 medlemmar. Till detta kommer styrelsen, ombud, revisorer och valberedning med 15 medlemmar.

I våras kallades ett antal medlemmar som inte ingår i någon grupp för att röja sly ovanför hamnplanen. 18 ställde upp och kom till arbetet. Det blev väl utfört och nu börjar det se snyggt och prydligt ut, men än finns en hel del kvar att röja.

Arbetsgrupperna hann med en rad arbeten

i våras. Bland annat reparerades en bit brygga medan isen låg, mycket sly har röjts ovanför hamnplanen och ut mot bryggan, hålen i vägen på hamnplanen har asfalterats, gamla vaggor och vagnar har slängts, klubbstugan har målats där det behövdes och fått nytt tak över dörren, jollar som inte har någon ägare har flyttats, trasiga Y-bommar har reparerats, vattenslangar och elkablar har förankrats bättre mm.

AV ÅRETS SEGLINGSTÄVLINGAR har redan Muskö Runt och Stenholmskoret klarats av. Nu återstår Kräftkoret den 24 augusti och Höstrusket 21–22 september. Läs mer om detta på hemsidan under Seglarombudet informerar.

Man vill inte gärna tänka på det MEN SNART ÄR DET TORRSÄTTNING. Vi hoppas på fint väder för det underlättar arbetet. Det gäller också att ha med sig alla grejor, till exempel vaggan och pallningsvirke. Det senare brukar många medlemmar glömma men det finns faktiskt även de som glömt vaggan.

Carl Bonde

Torrättning 28, 29 september och 5 oktober, 6 oktober reserv

Anmälan om torrättning

Anmälan om torrättning görs i klubbstugan eller på telefon 08–50 04 03 70

måndagen 9 sept. 19.00 – 21.00 eller tisdagen 10 sept. 19.00 – 20.00

Endast vid dessa tillfällen!

Lördagen 28 september

Förmiddagspasset startar med upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras då på hamnplan med början vid mastskjulet.

Eftermiddagspasset upprop **11.00** i klubbstugan.

OBS! Fr.o.m. i höst 11.00 då nya mobilkranen har större räckvidd vilket gör att det går fortare.

Båtarna placeras där förmiddagspasset slutat på mitten av hamnplan och ner mot bryggan.

Söndagen 29 september

Förmiddagspasset upprop 07.00 i klubbstugan. Fortsatt placering på hamnplan där också de något mindre båtarna kan lyftas direkt ur vattnet av mobilkranen.

De båtägare vars båt på detta pass skall placeras på hamnplan får besked om detta före torrättningen så att de placerar vagg/pallning på hamnplan. Övriga båtar på detta pass placeras på mellanplan.

Eftermiddagspasset upprop **11.00** i klubbstugan. Fortsatt placering på mellan och på övre plan fram till buskaget där kommunen har spärrat av och förmodligen håller på att gräva just då.

Lördagen 5 oktober

Förmiddagspasset upprop 07.00 i klubbstugan. Fortsatt placeras på den övre plan.

Eftermiddagspass upprop **11.00** i klubbstugan. Fortsatt placering på övre planen.

Söndagen 6 oktober är reservdag om något oförutsatt skulle inträffa på tidigare pass.

Närvaroavprickning sker alltid efter passets slut.

När uppropen börjar skall vagg/pallning finnas på rätt torrättningsplan.

Ha alltid med extra pallningsvirke då marken ofta är ojämn och vaggan måste stå i våg för att mobilkranen skall kunna sätta ner båten rakt.

Se till att alla skruvar är inoljade, verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge då båten först skall ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna.

Även i år gäller:

De som inte har sommarplats i Östnora måste betala vinteravgiften i förskott.

I år 800:- för båt upp till 20 kvm och 1500:- över 20 kvm.

Betalning skall, vid sen inbetalning, kunna styrkas vid torrättningen.

Blir det fördröjning vid torrättningen beroende på båtägarens slarv eller försummelse kommer en ”fördröjningsavgift” att tas ut!

Ta med blanketten på nästa sida ifylld när Du skall anmäla torrättning i klubbstugan eller ha den till hands om Du ringer.

Namn.....

Adress.....

Hemtelefon..... Mobil.....

Bryggplats Östnora ja nej

Segelbåt fabrikatMotorbåt fabrikat

Längd..... Bredd..... Vikt.....

Försäkringsbolag

Torrsättningsönskemål

Lördag 28 september Fm..... Em

Söndag 29 september Fm Em

Lördag 6 oktober Fm..... Em

Att tänka på för både nya och gamla VBS:are inför torrsättningen

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 700:- och betalas kontant.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning, men bara under vattenlinjen.

Din vagg/ pallning skall alltid finnas vid rätt plan när uppropet börjar.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggorna får inte släpas.

De i våras utdömda vaggorna skall vara åtgärdade.

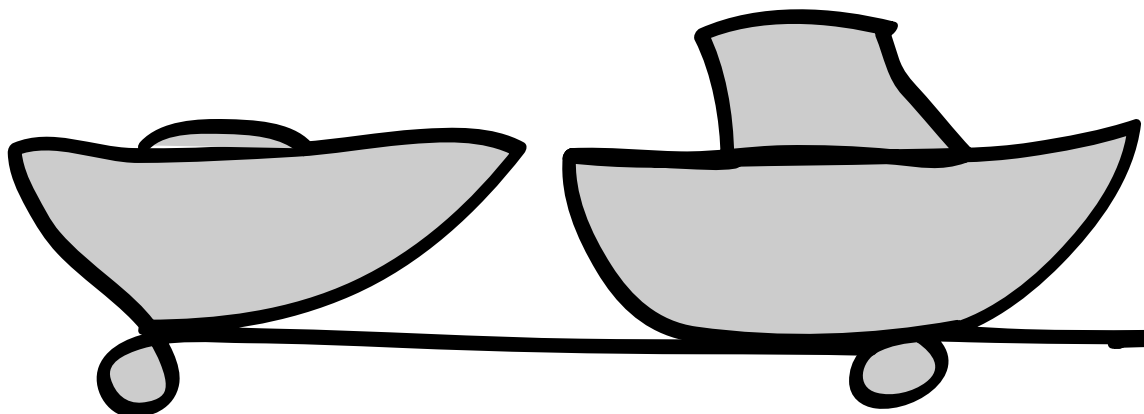
Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, från marken, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer.

Hoppas Du sparar den märklapp Du fick förra året.

Har Du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

När Du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan, olja och glykol töms i spilloljetanken!

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ske vid lämplig väderlek.



Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Innan uppläggningsområdet skall anmälan göras till hamnkapten@vbs-ostnora.se eller på VBS hemsida/hamnkapten www.vbs-ostnora.se med uppgift om längd, bredd, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF.

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen mitt emot campingen ovanför/ väster om de markerade betongsuggorna eller om det är en roddbåt som läggs på stockar/bockar (ej på trailer) kan den i mån av plats, placeras på vårt nya område öster om "nya" sjöboden där anvisning finns uppsatt!

Båten skall väl synligt märkas med namn och telefonnummer på ett sådant sätt att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar mindre än 20 kvm är 800:- och över 20 kvm 1500:-

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen senast 31 maj 2014 och platsen städad.

Efter 31 maj övergår arrendet av marken vid övre planen till Östnora Camping som då kommer att ta ut "husvagnsavgift"/ dygn.

*Christer Arvidsson, hamnkapten
tel 0705 95 65 85*

Du som vill ha båten kvar i sjön längre

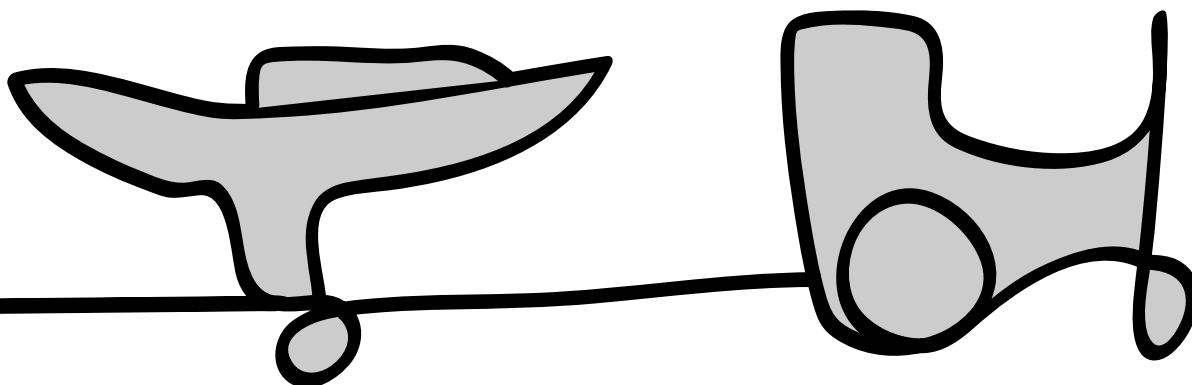
De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 1 december skall skriva upp sig på listan uppsatt i klubbstugan ovanför telefonen!

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december får betala ytterligare en båtplatsavgift och anmälan ska göras till hamnkapten.

Se då till så att båten inte blir hängande i förhöjningslinor om vattennivån sjunker!

Christer Arvidsson, hamnkapten



Muskö runt 1 juni 2013

I år ingår Muskö Runt som första av fyra delseglingar i Captains Cup, ett samarrangemang mellan VBS, ÖrBk samt GbBk. Detta visade sig vara mycket lyckat då vi hade samlat båtar från alla klubbar. Totala antalet deltagande båtar var i år 12, en 100 % ökning jämfört 2012!

Eftersom jag som tävlingsledare tänkt att delta själv användes VBS-jolle för att tidigt på morgonen lägga ut startlinjen. Från en liten jolle såg den lagom lång ut då starten skulle gå norrut förbi Berga. När vi väl startade kl 10 och horisonten från relingen var en annan, visade sig startlinjen vara extremt tight. Alla besättningarna var taggade, t o m så inne i att göra en bra start så att Malin Werin i sin Safir inte fick plats och fick ta en lov för att sedan komma iväg!

Lätt kryss/bidevind väntade norrut mot Stora Stenholmen, fortfarande i fint väder. Därifrån ytterligare bidevind där vi kunde sträcka ut mot rundningen Snappudd. Väl ute på Mysingen väntade en lång undanvind med hissning av färgglada segel för de som hade det. Inför rundningen av Lacka och kurs in mot St Skramsösund mattades vindarna av och fältet trycktes återigen ihop. I Skramsösund kom tålamodet och nerverna att prövas liksom många gånger förr! Här fastnade många av båtarna och tiden rann snabbt iväg. Att smyga längs kanterna för att fånga upp de vindar som där trycks upp (ökar) samt att vara med på vindvriden visar sig ofta löna sig kraftigt. En hög rigg kan även det vara ett vinnande koncept!

Då vi väl kommit runt hörnet vid bergrummen väntade mer stabila vindar men tyvärr ett ihållande och mycket kraftigt regn. Efter kryss upp mot Långgarn kunde många åter hissa undanvindsseglen för att spurta i mål utanför Gumsen. Tyvärr mattades vindarna åter igen av för de som tappert försökte komma i mål något senare

Då vi behövde värma oss väntade prisutdel-

ning och lättare förtäring inne i klubbstugan. VBS vill passa på att tacka Båtaccnten, se www.bataccenten.se, och If Skadeförsäkring, se www.if.se, för de fina priser som förgyllde prisutdelningen!

Resultat Muskö Runt 2013

1:a Staffan Ljung, VBS, Lady Helmsman Special, SRS 1.163 (u S), seglad tid 4:59:26, omräknad tid 5:48:14

2:a Johan Petersen, VBS, Mamba 311, SRS 1.106 (m S), seglad tid 5:32:06, omräknad tid 6:07:18

3:a Erik Öberg, VBS, Linjett 32, SRS 1.095 (u S), seglad tid 5:36:10, omräknad tid 6:08:06

4:a Team Sagner, VBS, OE 36, SRS 1.117 (m S), seglad tid 5:38:02, omräknad tid 6:17:35

5:a Hans Jevrell, GbBk, Murena 30, SRS 1.103 (m S), seglad tid 5:52:30, omräknad tid 6:28:48

6:a Tomas Wallin, VBS, Sweden Yacht 340, SRS 1.154 (u S), seglad tid 5:50:12, omräknad tid 6:44:08

7:a Stefan Olsson, GbBk, Dufour 385, SRS 1.22 (u S), seglad tid 5:49:15, omräknad tid 7:06:05

8:a Mikael Libot, VBS, OE36, SRS 1.092 (u S), seglad tid 6:34:50, omräknad tid 7:11:09

9:a Malin Werin, GbBk, Safir, SRS 1.10 (u S), seglad tid 6:35:25, omräknad tid 7:14:57

10-12 Kjell Holmstedter, VBS, If, SRS 1.017 (m S), brutit + **Ove Holmstedter**, VBS, Scanmar 25, SRS 1.001 (m S), brutit + **Anders Nilsson**, ÖrBk, Marieholm 32E, SRS 1.035 (u S), brutit

Nästa delsegling i Captains Cup är Stenholmskoret söndagen den 16/6 som arrangeras av ÖrBk. Vi hoppas då på samma fina stämning som på året Muskö Runt, många deltagande båtar samt ett bättre väder!

Staffan Ljung, seglarombud VBS



Nya generationer tar snart över i Muskö runt? Foto Staffan Ljung



Fortsatt renovering av bryggorna

Vi planerar att i vinter fortsätta med renoveringen av bryggorna om vi får isläggning. I tur står fortsättning av bryggan åt höger efter grinden.

Ni som har båtplatsnummer fram till 95 och 49 (vid lyktstolpen) måste därför ta bort allt sådant som ni vill ha kvar t.ex. förtöjningslinor, ryckdämpare, avbärlinor, ev. stegar m.m.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter!

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern, och som sedan riskerar att frysa fast i isen, kommer att få dessa bort/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen och vattennivån sedan sjunker.

Stora skylten stulen!

På midsommardagen upptäcktes att den stora skylten till höger om grinden är borta. Någon har skruvat bort den utan att skada stolparna. Vi frågar oss nu om det är ett skämt.

Den upplyser bland annat om att det är VBS och LÖMIF som delar på området och den texten kan knappast någon annan ha användning av eller retat sig på.

Om du vet något eller sett något som kan leda till att vi får tillbaka skylten så kontakta mig eller någon annan i styrelsen.

Carl Bonde

Nyttig hemsida

På www.praktisktbatagande.se finns en hel del information om hur man gör.

Rensning och ordning i mastskjulet

I mastskjulet ligger för närvarande ett flertal master som inte använts de senaste åren, några av dem med namn men de flesta utan.

Vi kommer att lyfta ut alla gamla + de onamnade masterna för att ge plats åt övriga.

Om alla sedan följer informationen vid mastskjulet, framför allt att de med kortare masten lägger dessa på platserna högt upp, så borde alla master få plats.

Du måste kanske be om hjälp att lyfta upp masten men det brukar inte vara något problem.

De master som läggs in utan att spridare tagits bort eller inte har bundit upp vant och fall längs masten kommer också att lyftas ut! Vi vet att det finns ett par master där man inte kan montera bort spridarna men alla övriga kan!

*Christer Arvidsson, hamnkaptan,
tel 0705 95 65 85*

VBS delarrangör i Captains Cup 2013

Seglingssäsongen 2013 har vi en härlig nyhet att se fram emot! VBS är medarrangörer i Captains Cup. Detta är en seglingscup samarrangerad av VBS, GBBK samt ÖrBK som innehåller fyra stycken delseglingar, nämligen:

- Muskö Runt 2013-06-01
- Stenholmsköret 2013-06-16 (ÖrBK)
- Kräftköret 2013-08-27 (GBBK)
- Höstrusket, Distans 2013-09-21--22 (GBBK)

Höstrusket planeras till en distanssegling med två delseglingar. Muskö Runt Stenholmsköret och Kräftköret är endagsseglingar. Handikappsystem som kommer användas är SRS. Poäng kommer delas ut för både placering samt deltagande vid varje segling. Priser sponsras av Båtaccenten, se www.bataccenten.se. Anmälan till deltagande meddelas vid den första av delseglingarna som man ställer upp i.

Ser fram emot många VBS:are som 2013 utmanar i Captains Cup!

Staffan Ljung, seglarombud

Stora rampen nu renoverad!



Foto:Lennart Andersson



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV



Anslagstavlan

Kalender

Torrsättning den 28, 29 september och 5 oktober samt reservdag söndagen den 6 oktober.

Vänd båten!

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda sydvästliga vindar, bör vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln och vattenfyller båten!

Korsa linorna bak!

Du som har möjlighet, korslägga aktertamparna, så blir dragvinkeln större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Christer Arvidsson

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till

Sverre Ekdahl,
Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge,
gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epostadress!

Nästa nummer av VBS-Info

Manusstopp 12 oktober

Utgivningsdag 11 november

Skicka manus till redaktören, se sidan 2