



# INFORMATION

**Västerhaninge Båt Sällskap**

**Femtioårsjubileum 2012!**

Två återblickar i detta nummer

Vi firar jubiléet under sjösättningen

**Extra medlemsmöte 23 april**

Kl 18 i klubbhuset

**Sjösättning 5, 6 och 13 maj**



Nummer 2 2012

# Västerhaninge Båtsällskap nr 1 2012

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer: 812401-1605  
Klubbstuga: telefon 08-50040370  
Hemsida: www.vbs-ostnora.se

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmberg, tel 070-39 29 520  
Tengdahlgatan 21, 116 48 Stockholm  
ragnar.von.malmberg@tengdalen.se

**Omslag:** Ingrid Wiken-Bonde

## Västerhaninge Båtsällskap styrelse och ombud

### Ordinarie ledamöter

#### Ordförande,

Carl Bonde, 0768-93 27 70  
Kundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,  
carl.bonde@swipnet.se

#### Sekreterare, materialansvarig

Mats Markgren, tel: 08-50040770,  
Östnoravägen 10, 137 91 Västerhaninge  
mats.markgren@conceptumab.se

#### Hamnkaptén

Christer Arvidsson, tel 0705-95 65 85  
Flora vägen 11D, 137 38 Västerhaninge,  
gc.arvidsson@telia.com

Lennart Andersson, tel 08-50025208,  
Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge,  
lennart.h.a@gmail.com

#### Webbmaster

Tommie Boholm, tel: 08-50026442,  
Baljegränd 1, 13738 Västerhaninge,  
tommie@qxx.se

#### Båtplatsombud

Lennart Nyrén, tel: 08-50400858,  
Blidvägen 13757 Tungelsta  
lenyren@yahoo.se

#### Vice hamnkaptén

Pelle Asplund: tel 070-8772602,  
Box 2082, 13702 Tungelsta  
pelle--asplund@hotmail.se

#### Nyckelombud

Sverre Ekdal, tel: 070-644 21 93  
Sotingevägen 30, 13791  
Västerhaninge,  
gamla\_sotinge@telia.com

### Suppleanter och utsedda ombud

#### Suppleant, seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 08-81 26 21,  
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,  
staffan.ljung@if.se

#### Suppleant & miljöombud

Tom Knutson, tel: 070 –5551205,  
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,  
t.l.a.knutson@hotmail.com

#### Båtköhanterare

Christer Huss, tel 08-500 315 79,  
070-388 7450,  
Kvarnvägen 19, 137 56 Tungelsta  
batko@vbs-ostnora.se

#### Radioombud

Stefan Hansson, tel:08- 50037380,  
070-5246400, Långvägen 28,  
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

#### Stugvärd

Lars Brauer, tel:08-50025495,  
Villavägen 92, 137 38 Västerhaninge,  
lars.brauer@hotmail.com

## Härmed kallas du till

**Västerhaninge Båtsällskap extra medlemsmöte**  
**måndagen den 23 april klockan 18.00 i VBS lokaler i Östnora.**  
Fråga om stadgeändring. Se sid 4.

## Sjösättning

5, 6 och 12 april. 13 april reservdag  
Läs mer på sid 7

## Västerhaninge Båtsällskap 50-årsjubileum

I år är det femtio år sedan Västerhaninge båtsällskap bildades.  
Detta firar vi genom att bjuda på något extra gott under sjösättningsdagarna.  
Styrelsen

Läs två tillbakablickar, en från 1986 och en från 2008 på sid 9 - 15

## Övrigt innehåll

Viktiga beslut från årsmötet, sid 4

Ledare, sid 5

Information från hamnkapten, sid 7

Båttillbehörsloppis? sid 7

Västerhaninge Båtsällskap försäkringar, sid 8

Inbjudan till Muskö runt 2 juni och höstsegling 8 september, sid 15

Kalendarium, sid 15



*Foto: Staffan Ljung*

## Extra medlemsmöte 23 april kl 18.00 i klubbhuset

### Dagordning

1. Upprättande av röstlängd.
2. Val av två protokollsjusterare tillika rösträknare.
3. Frågan om mötets behöriga utlysande.
4. Val av ordförande för mötet.
5. Val av sekreterare för mötet.
6. Behandling och beslut av årsmötets beslut den 20 februari 2012, att ändra stadgans 7§ om uteslutning.
7. Avslutning.

### Årsmötets beslut

Årsmötet beslutade bifall till motionen (motion nr 1 och 2 från Leif Lööw) med följande förslag kopplat till förändring av stadgeformulering. Punkten skall bekräftas vid ytterligare ett årsmöte (ev. extrainkallat) för att vinna laga kraft.

(Motionerna tog upp att en del medlemmar missköter sig och att paragrafen för uteslutning är svår att tolka).

### Ny lydelse

#### 7 § UTESLUTNING

Medlem som inte fullgjort sina skyldigheter mot föreningen mister sin båtplats och plats i båtplatskön.

Medlem som gör sig skyldig till sådant klandervärt handlingssätt eller uppträdande inom eller utom föreningen, att dess anseende äventyras, motverkar föreningens syfte, skadar föreningens intressen eller som inte fullgör de skyldigheter som är stadgade eller beslutade på medlems- eller styrelsemöte kan uteslutas av en enig styrelse.

Medlem som anser att beslutet är felaktigt kan överklaga till årsmötet. Sådant överklagande ska skriftligen ha inkommit till styrelsen inom 14 dagar från datum för uteslutningen.

### Tidigare lydelse

Medlem som inte fullgjort sin skyldighet mot föreningen mister sin båtplats och plats i båtplatskön.

Medlem som gjort sig skyldig till sådant klandervärt handlingssätt eller uppträdande inom eller utom föreningen, att dess anseende äventyras, motverkar föreningens syfte, skadar föreningens intressen eller som inte fullgör de skyldigheter som är stadgade eller beslutade på medlems- eller styrelsemöte kan på styrelsens förslag av årsmöte eller extra allmänt möte uteslutas. För att sådant beslut skall vara giltigt fordras minst 2/3 majoritet bland de närvarande röstberättigade medlemmarna.

Till möte som skall besluta om uteslutning skall medlemmen erhålla skriftlig kallelse, där det klart framgår att ett uteslutningsärende skall behandlas.

Medlem som föreslagits till uteslutning, skall förutom angiven kallelse även lämnas skriftlig motivering för den föreslagna uteslutningen. Uteslutning får inte ske förrän medlemmen fått tillfälle att inom den av styrelsen angivna tiden minst 14 dagar, avge sitt yttrande i ärendet.

## Carl Bonde, återigen ordförande i styrelsen för Västerhaninge båtsällskap

I februari 1991 valdes jag till ordförande för VBS och fortsatte på denna post i sju ton år ända till februari 2008.

Då presenterades jag på följande sätt:

”Ordföranden Carl Bonde, 47 år, gift med Ingrid med vilken han har tre barn. Är medlem i VBS sedan 1978. Anställd som kanslichef på SACO/SR:s Allmänna tjänstemannaförbund SRAT. Till vardags förhandlar han om löner och allmänna anställningsvillkor. Fungerar även som förbundsjurist. På fritiden seglar familjen Omega 28 vid namn Ygir. Efter 11 års fullständigt obemärkt medlemskap anmälde han sig frivilligt till stadgekommitén och blev därefter vald till ordförande.”

Det mesta stämmer fortfarande förutom att jag slutade arbeta för fyra år sedan och nu är pensionär. Barnen hinner numera sällan följa med på någon segeltur.

**Efter en ledighet på fyra år valdes jag åter till ordförande.** Anledningen var att valberedningen inte kunde hitta någon som var villig att ta på sig uppdraget. Själv tyckte jag att det skulle vara tråkigt om föreningen får läggas ned i brist på ordförande.

Eftersom jag fyllt sextioåtta år är jag att betrakta som en övergångslösning. Jag är så att säga inget framtidshopp.

Ytterligare en anledning till att jag tackade ja till ordförandeposten var att den styrelse jag skall arbeta med består av duktiga och arbetsvilliga personer som jag har fullt förtroende för och som det skall bli roligt att driva verksamheten med. **Ingen i VBS vill emellertid åta sig att vara kassör.** Den tjänsten köper

vi och det påverkar naturligtvis medlemsavgiften. **Nu måste ni som är unga och vill ha kvar er båtplats i Östnora träda fram och ta på er arbetsuppgifter inom VBS.** Om vi inte hittar någon ny ordförande efter mig så får vi väl undersöka om det går att köpa även den tjänsten eller så måste vi lägga ned VBS och då kanske ersättningen blir en privat marina. Jag vill dock inte måla fan på väggen utan jag hoppas och tror att det skall lösa sig.

**Tack Kenneth för dina insatser under de fyra år du varit ordförande. När man läser verksamhetsberättelsen ser man att det är mycket som du och styrelsen åstadkommit. Jag vill också tacka Ann-Marie Klotz och Bertil Ericsson för deras stora insatser, bl.a. med att införa det nya medlemsregistret BAS!**

Femtio meter brygga, mellan land och grind, **har reparerats under ledning av Pelle Asplund.** Till sin hjälp har han haft 6 medlemmar. Resultatet blev väldigt bra. Nu återstår bara resten, sådär en 600 meter.

**Den 23 april skall vi ha ett extra medlemsmöte** om ändring av uteslutningsparagrafen i stadgarna. Avsikten är att det skall gå snabbare och enklare att utesluta det fåtal medlemmar som missköter sig, och som ger styrelsen extra mycket arbete och dessutom skapar en hel del irritation bland övriga medlemmar.

**Den 5, 6 och 12 maj är det sjösättning.** Vi får hoppas på varmt väder och sol. Då går arbetet så mycket lättare.

*Carl Bonde*

## Viktiga beslut från årsmötet

### Avgifter för 2012.

#### Beslutades

- att inträdesavgiften skall vara oförändrad för 2012.
- att medlemsavgiften skall vara oförändrad för 2012.
- att tillstyrka styrelsens förslag på förseningsavgift, påminnelseavgift och straffavgift.
- att nyckelavgiften skall höjas till 1000:- fr.o.m. 21 februari 2012. *Detta gäller tillkommande medlemmar. Borttappade nycklar för befintliga medlemmar innebär dock att den nya nyckelavgiften debiteras.*
- att tillstyrka propositionen gällande straff för utebliven vakt.

**Mötet beslutade** med rösterna 36 mot 2 att ändra beräkningsprincip för båtplatsavgift till att baseras på bryggplatsbredd.

#### Mötet beslutade

- att centimeteravgiften skall uppgå till 3,90:-.
- att avgiften för småbåtar (båtar mellan land och grind) skall uppgå till 400:-.
- att avgiften för bojar skall uppgå till 1 500:-.
- att avgiften för vinterplats för den som inte har sommarplats är oförändrad
- att avgiften för vinterplats skall betalas i förskott dvs före torrsättningen
- att den som har båten i sjön efter den 1 december skall betala en avgift som är lika stor som för sommarplatsen.

### Övriga beslut

- Sjösättning 5, 6 samt 12 maj.
- Torsättning 6, 7 samt 13 oktober. (reservdag 14 oktober)
- Besiktning av kättingar på bojar samt byte av eventuellt skadade delar.
- Översyn av flottörer till vissa Y-bommar.
- Fortsatta underhåll av bryggor.
- Smärre förbättringar av mastskjulet.
- Invändigt underhåll och upprustning av klubbstugan.
- Översyn av elförbrukningen.
- Arrangera Muskö runt.
- Arrangera en höstsegling.

#### Vidare beslutades

- att en besiktning skall ske vid sjösättning av vagnar och vaggor och att de båtägare som har undermåliga och farliga båtvarnar vaggor skall åtgärda felen till torrsättningen. Om detta inte sker kommer båtägaren inte att få ta upp båten VBS regi.
- att utrusta bryggorna med 2 räddningsstegar per brygga.

## Inför sjösättningen

**Dags för sjösättning. 5/5, 6/5, 12/5, reservdag 13/5**

**Förmiddagspassen** börjar med upprop 07.00 och beräknas vara klart runt 12.30.

**Eftermiddagspassen** börjar med upprop 12.00.

**Alla samlingar sker i klubbstugan.**

Lördagen 5/5 börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter uppåt mot mastskjulet tills 5 båtar återstår och de startar vi med söndag morgon.

En skylt kommer att visa var passen börjar och slutar och dessutom kommer alla båtar att vid aktern eller på bakre stötta märkas med ett nummer.

T.ex. L Fm 1 eller L Em 1 = lördag förmiddag första båt eller lördag eftermiddag första båt.

Kom ihåg detta nummer då det används vid upprop och betalning för sjösättningen.

**Som vanligt gäller att Du måste ha Din båt försäkrad och vi snyggas till i hamnen efter vintern.**

Varje år **uppstår irritation då vissa medlemmar kommer ner ganska sent** före sjösättning och börjar högtryckstvätta och torrslipa sin båt. Då andra redan har täckt av och gjort klart sin båt så förstår alla problemet. Dessutom får ingen enligt vår hamnstadga torrslipa utan att först ha täckt runt omkring för att skydda miljön, marken, andra båtar och kunna samla upp slipdammet efteråt.

Vi hoppas slippa införa en datumgräns i hamnstadgan utan vädjar nu till alla att använda sunt förnuft.

De vaggor och trailers som nu står placerade på planen utanför vaggagården **skall senast 25 april förses med varaktig märkning (namn och telefonnummer) och flyttas in i vaggagården.** Efter detta datum kommer de som fortfarande står utanför att forslas bort eller brännas.

**Senast 1 maj kommer alla vaggor, pallningar, stöttor och trailers att besiktigas och de som inte är ok får en röd markering.** Båtägaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

*Christer Arvidsson, hamnkapten*

### Intresse för båttillbehörsloppis under sjösättningen?

Förra året plockade jag ihop diverse båtprylar hemma. Nya som gamla, utbytta, felköpta eller sådant jag inte använt på flera år. Intresset var ganska stort och många tyckte att vi skulle köra i år igen.

När jag nu åtagit mig jobbet som hamnkapten inser jag att tiden inte finns i samband med sjösättningen utan undrar om någon, man eller kvinna, kan ta över uppgiften.

Det är inte speciellt svårt och jag har en ganska bra uppfattning om hur det kan organiseras. Slå gärna en signal så berättar jag mer!

Om det går att genomföra och hur det skall gå till kan Du läsa på vår hemsida senast ett par veckor före första sjösättningsdag.

*Christer Arvidsson 070 - 6840400*

**Kom ihåg! Håll dörrar, grindar och båtvagnar låsta!**

**Glöm inte att rapportera fel!**

## Västerhaninge båtsällskap och försäkringar

Vår båtklubb är försäkrad via en Egendomsförsäkring för Företag som är en sorts paketförsäkring. Försäkringen är tecknad hos If Skadeförsäkring AB med försäkringsnummer SP 54090. Vi betalar för denna försäkring i skrivande stund en årspremie på 5 300 kr.

I försäkringen ingår vår klubbstuga som är fullvärdesförsäkrad. Försäkringen gäller för bl.a. brand-, inbrott- och vattenskador. Grundsjälvrisken är 8 000 kr. För inbrott gäller ett skyddskrav enligt vad som benämns Skyddklass 1 vilket bl a innebär att dörrar och fönster skall hållas låsta för att försäkringen skall gälla.

Vidare har vi maskiner och inventarier försäkrade med ett försäkringsbelopp på 300 000 kr. Självrisken för dessa delar är 5 000 kr. Samma skyddskrav gäller för denna egendom som för klubbstugan i övrigt.

Försäkringen har även ett mindre avbrottskydd för extrakostnader upp till 500 000 kr till följd av ersättningsbar skada samt ett skydd för ansvar för styrelsen upp till 2 MSEK.

Genom att VBS är knuten till Svenska Båttunionen (SBU) har vi även genom årsavgiften för både delar av klubben samt för dig som medlem i VBS en gällande försäkring hos Lloyd's i samarbete med Svenska Sjö AB. Denna gruppförsäkring gäller om försäkringen genom annat försäkring ej skulle gälla, är med andra ord subsidiär. Försäkringen omfattar fast och lös egendom, dock ej båtar, upp till 2 basbelopp (88 000 SEK) per skadetillfälle. Den gäller för bl a brand, inbrott och vattenskador. Den innehåller även skäliga extrakostnader för att bedriva verksamheten i normal omfattning efter ersättningsbar skada samt styrelseansvarsförsäkring med en maximal ersättning om 2 basbelopp. VBS är även genom denna försäkring ansvarsförsäk-

rad upp till 5 MSEK, dock endast 1 MSEK vid lyft eller transport av båt då den enskilde båtägarens försäkring är primär. Genom denna försäkring är även du som medlem i VBS olycksfallsförsäkrad under aktiviteter anordnade av VBS. Dessa aktiviteter kan vara t ex sjö- och torrsättning samt vakttjänstgöring. Högsta ersättning är 10 basbelopp (440 000 SEK). Grundsjälvrisken för försäkringen via SBU är 20 % av basbeloppet (8 800 SEK).

Såsom framgår ovan är många av delarna i klubben dubbelförsäkrade. Vi kan dock självklart bara få betalt från en av försäkringsgivarna i händelse av skada. Orsaken till att VBS även tecknat försäkring utanför grupplösningen är att försäkringsbeloppen via SBU-försäkringen är mycket begränsade. För att försäkra upp stugan, övrig egendom samt styrelseansvarsförsäkringen till belopp motsvarande verkligt behov i enlighet med försäkring SP54090 enligt ovan blir årspremien 9 045 SEK (4 875 + 1 770 + 2 400).

### **Vilka förmåner kan du som medlem i VBS nyttja vad gäller försäkring?**

2011 blev vi av If Skadeförsäkring utnämnda till "Säkerhamn". Detta innebär att du som medlem i VBS får 15 % i rabatt vid tecknande av försäkring av din fritidsbåt.

**Via vårt medlemskap i SBU kan du teckna försäkring hos Svenska Sjö** vilket annars inte är möjligt. Vid varje nytecknad försäkring hos Svenska Sjö får dessutom VBS 400 kr. I dagsläget är 108 st VBSare försäkringstagare hos Svenska Sjö.

**För att kontrollera bästa pris vad gäller försäkring** för just din fritidsbåt kan länken [www.insplanet.com](http://www.insplanet.com). Glöm inte att jämföra respektive försäkringsgivaren villkor.

**Utan försäkring ingen sjösättning och upp-tagning!**

*Staffan Ljung, seglar- och försäkringsombud*



# Kapten Böljas återblickar på den gamla goda tiden... 1900 - 1986

## en återblick från 1986

### I seklets början

I seklets början var Östnora som vilken strand som helst med åkrar och strandängar. Det var inget märkvärdigt med det. Korna betade på strandängarna och i skogen, vilket de för övrigt gjorde till in på 50-talet. I mor Janssons lilla röda torpstuga vid översta uppläggningsplatsen bodde familjen Jansson med dottern Elna, som när hon avled var över 90 år gammal, efter att ha varit födelse-trakten trogen livet ut. Familjen försörjde sig på fiske i fjärdarna kring Östnora utrustade med enbart roddbåt.

Uppläggningsplatserna, som då var åkermark, brukades av häradsdomaren på Gryt.

### Aktiviteter vid Östnora i början på 40-talet

Barnen började gå dit och bada. En mindre brygga kom till och några roddbåtar, en del t.o.m. med utombordsmotorer på och då förstås den legendariska U 21:an. **Röda korset kom och öppnade en kiosk** där man bl.a. kunde beställa kaffe med bröd. Det var en grön mindre byggnad med en liten veranda. Kiosken blev samlingsplats för traktens ungdom om sommarkvällarna. Den låg på den plats där HJS klubbhus numera ligger och var ett kärt tillhåll långt in på 50-talet. Flera båtar började, att dyka upp (helt av sig själv) utan planering eller inblandning från kommunalt håll. "Kommungubbarna" började dock intressera sig för platsen och då i egen-skap av lämplig badplats.

**Lärare Stenvall vid Östnora skola var en eldsjäl, som organiserade simundervisning vid Östnora i samråd med Röda korset.** På så sätt blev Östnora snart känt bland kommuninnevånarna och det hela rullade igång.

### Västerhaninge Båtsällskap bildas

En kväll på våren 1962 satt Curt Strandh

tillsammans med några andra likasinnade "gubbar", (de var ju yngre män då) i Granats herrfrisering på Ringvägen i Västerhaninge och beslöt, att försöka bilda en båtklubb, för att under mer ordnade förhållanden, kunna ha sina båtar vid Östnora. Man tog kontakt med Carl Strandh, bror till Curt, som var aktiv inom föreningslivet och kände till hur det rent praktiskt skulle gå till, att bilda en förening. **Klubben kom igång tämligen snabbt och redan till sommaren 1962 fanns en interimstyrelse och ett femtontal medlemmar.** Carl Strandh blev sekreterare och innehade sysslan i 12 år. Gunnar Ebers valdes till kassör under många år framåt. Samarbete etablerades med kommunens fritidsnämnd, flera bryggor kom till och redan efter några år hade man ett femtiotal medlemmar.

**Fortfarande var dock politikernas inställning, att Östnora var en badplats och båtarna var mer eller mindre "något skit, som katten släpat dit".** Med andra ord var det väldigt svårt, att få gehör för våra önskemål. Varken vinteruppläggningsplats eller någon upp och isättningsplats fanns. För sjösättning fick man gå till Utöbryggan. Men genom idogt ideellt arbete från medlemmar och styrelse, har det trots allt gått framåt. Samarbetet med kommunala organ, som från början var väldigt kärvt, har nu lättat och man talar åtminstone samma språk, även om det råder ekonomiskt kärva tider för kommunerna. Båtlivet har accepterats på ett helt annat sätt som vi, som var med då, knappast vågade drömma om.

**Blåögda, ilska och fulla av energi strävade vi vidare och redan i mitten av 60-talet hade vi uppläggningsplats ordnad vid Östnora och upptagningsplats på Norsudden, där den nuvarande rampen är.** Det är kanske överord, att kalla det för upptagningsplats. Den bestod bara av, att sjöbotten befriats från allt för

stora stenar, så att en traktor kunde backa ner med en båt. Kraven var inte så stora och inte heller båtarna. På den tiden hade ännu inte segelbåtarna slagit igenom. (Seglat har man väl gjort i alla tider om än inte för nöjes skull. Reds. anm.)

**Genom att anordna lotterier fick vi råd, att låta Kalle Erngren göra en båtkärra och den har vi kvar ännu.** Det var en stor affär på den tiden, hela 12.500:- kostade ekipaget. Mycket pengar, men tänker man på, att den nu har 20 år på nacken, så var väl investeringen inte så tokig. (Detta skrevs 1986) .

Klubbmedlemmarna, då enbart motorbåtar, **hade upptäckt att Grytholmen var ett fint utflyktsmål.** Där låg man och skvalpade vid berghällen. Något ljushuvud tyckte, att det skulle vara fint med en brygga där. Grytholmen och Björkholmen slumrade ännu i sin linda, helt okänt för kommundubbarna, som campingplatser för husvagnar och tält.

**Nya kontakter togs med politikerna och nya matcher gick av stapeln.** Här skall påpekas, att politikerna var profiler på ett helt annat sätt. Västerhaninge var en liten kommun med några tusen själar, som styrdes av ett fåtal politiker, som till vardags var trädgårdsmästare och jordbrukare och hade en helt annan syn på tillvaron. Kommunen drevs efter samma mönster som deras egna rörelser. Detta hade ju inte bara nackdelar. Gubbarna hade sunt bondeförstånd och handlade ogärna mera än man hade råd till. Det var aldrig fråga om, att ta lån om det inte var absolut nödvändigt. Men så var ju ekonomin stabil också.

Grytholmsprojektet blev emellertid sanktionerat. **Vi fick en gammal lada på Muskö, som ett gäng åkte ut och rev under vintern.** Virket fraktades till Grytholmen och på våren var ett annat gäng ute med cementrör, cement, spik och handverktyg och inom en månad var första bryggan klar. Den var dock

inte så fin som idag men ändå en brygga. **Under midsommar det året härbärgerade bryggan 53 båtar,** tro det om ni vill men man låg ända upp till 5 båtar i rad. Vid midsommar-dansen medverkade över 200 personer med sång och roligt var det. Gummor och gubbar blev mjuka i lederna och dansade "Små grodorna" med likasinnade tonåringar och småbarn.

Grytholmsepoken varade ett tiotal år och mattades sedan av. Kanske beroende på, att kommunen ordnade tältplats både där och vid Björkholmen och att mycket folk kom landvägen dit. Det blev med andra ord lite stökigt under några år. En bättring kan skönjas nu, varför vi bör ta upp dessa aktiviteter igen. Försök har gjorts under några år men någon större anslutning har det inte blivit. En trolig orsak är väl, att klubben växt för fort, så att den gamla sammanhållningen försvunnit. Klubben har mer och mer blivit en serviceinrättning för båtupptagning, båtuppläggnings m.m. **Det är inte utan, att man saknar midsommarfesterna från Grytholmsepoken med sina lekar och grillfester.** Ett år bjöds det t.o.m. på helstekt gris.

Innan vi lämnar Grytholmen måste jag **förtälja om flaggstängeländet.** Vi ansåg ju, att Grytholmen skulle bli vår klubbholme och då skulle där också finnas en flaggstång med vederbörlig vimpel. Vimpel och mössmärke hade vi redan införskaffat. Mössmärkena ser man numera alltmera sällan. Endast på en eller annan äldre medlem. Åter till flaggstången. Vild palaver med fritidsgubbarna med argumenteringar i alla riktningar. Var skulle flaggstången stå? Hur lång fick den vara? Hur skulle den anbringas? Hur skulle det flaggas? Efter fyra sammankomster fick vi löfte, att resa en flaggstång på den udde där den nu står. **Men den fick bara användas för svenska flaggan. Efter ytterligare sammanträden godkändes klubbvimpeln.** Nu

var det bara att gå till Själbyskog **och stjäl en gran. En välvillig bonde gav oss dock en gran, som vi fällde, kvistade och hyvlade till.** Den bogserades ut med båt från Östnora och kom så småningom på plats. Stången har nu tjänat ut och gjorde sistlidna helg tjänst som bränsle vid grillplatsen. Den har ersatts av en ny och ändamålsenligare stång.

I mitten på 60-talet ökade båtbeståndet och även båtarnas standard. Större båtar med dyrare utrustning. Östnora började bli känt även utanför kommunen, tyvärr också av mindre ärliga personer. **Detta fick till följd, att båtar stals mest varje natt. På så sätt kom den nu pågående nattbevakningen till** och resultatet synes vara gott med tanke på vad som då skedde. Under en vecka stals tre motorbåtar och inbrott gjordes i 16 båtar, när det var som värst.

Nåväl livet gick vidare, **men nattvakterna klagade på, att det var kallt och ruggigt om nätterna och tanken på en vaktstuga uppstod.** Ny palaver med kommungubbarna och nu även med länsstyrelsen, för att få bygglov. Kvarnarna malde sakta men påföljande år hade vi byggnadslov och stugan kunde uppföras. Under samma sommar tillkom ytterligare bryggor och fler båtägare kunde få en båtplats. Det hela började, att gå lite lättare. Vi fick tillstånd, att mot en smärre avgift köra ned med våra bilar till hamnen, vilket förut varit helt tabu.

Idérikt folk fanns det gott om inom klubben. **Förslag ställdes, att en klubbtidning skulle ges ut och att en flaggstång skulle re- sas framför vaktstugan.** Frågorna drevs parallellt. Vi började med flaggstången. Visa av skadan från Grytholmen tänkte vi sätta upp flaggstången "svart". En gran höggs, kvistades och hyvlades. Vi var dock lite för blåögda. En av kommungubbarna kom på oss och ny palaver uppstod. Frågan drevs dock ej i "långbänk" denna gång, utan vi fick vårt

tillstånd och medlemmarna kunde nu glädjas åt, att VBS klubbvimpel nu vajade över hemmahamnen Östnora.

Klubbtidningen kom till med Sven Östers benägna bistånd. Han jobbade i branschen och var en god stilist. **Tidningen döptes till Bärsärkarbladet och hade sin glansperiod från mitten av 60-talet och till första hälften av 70-talet.** Den blev till slut för omfattningsrik och dyr, så den lades ner och ersattes med nuvarande Informationsblad. Tidningsbranschen är hård som bekant. Skrivklådan var det dock inget fel på. Många tyckte till i både kortare och längre debattinlägg till glädje för många och förargelse för en del. Tryckfrihet råder ju och kommungubbarna fick sina slängar av slevan, så även klubb och styrelsemedlemmar om tillfälle gavs.

Jag sitter och bläddrar i gamla Bärsärkarblad och kan ej undgå, att citera ett inlägg ur ett exemplar från 60-talet, för att visa hur elaka somliga kan vara; *"Söndagen den x/x 196x kl. 17,35 inkom klubbordföranden till hamnen med sin båt. Från båten klev han ner i jollen och därifrån ut i vattnet med bärkas-sar och allt. Han tog sig själv upp i jollen och sedan iland. Han var vid tillfället nykter"*, slut på citatet. Ja där ser man hur elaka en del kan vara men de får väl inga kamrater. Många var de, som skrev i detta 'blad' saligt i åmin-nelse. Inte minst signaturen "Bölja", som här fått ett kortvarigt återfall av skrivklåda.

Vi hade nu funnits till så länge, att vi började bli storvulna av oss. En del segelbåtar hade kommit till och kom-radioapparater började finnas i båtarna. **Det var då som nästa snilleblix t dök upp.** Upphovsmannen var även nu klubbens grundare Curt Strandh. Säg vad han ej kan hitta på. Vi väntar med bävan på nästa snilleblix t. Det är en karl, som driver igenom vad han vill. Curt tyckte, att **en sådan fin klubb som VBS borde ha en**

**ungdomsverksamhet.** (Henry Atterby skall också ha en stor del av äran, att ungdomsverksamheten kom till. Reds. anm.)

Sagt och gjort. **Nya skrivningar, nya vilda planer och inte minst nya lotterier.** Med bidrag från arvsfonden anskaffades en stjärnbåt och via lotterimedel en Trissjolle. **Utvecklingen blev lavinartad och efter några år fanns en mindre flotta av allehanda segeljollar med tyngdpunkten på Optimistjollar.** Ungdomarna lärde sig seglingens svåra konst och vi "grytgubbar" höll igen "matklykan" inför kunniga 10-åringar, när de diskuterade segeltaktik. Efter, att man varit med några år och släpat segeljollar till kappseglingar och veckoläger, vågade man så småningom börja prata med sakkunskapen, utan att riskera att visa sig alltför bakom. **Till och med Olle Larsson och jag blev nedlurade i en Trissjolle,** för att inför en flerfaldig sakkunskap, segla "Trissen" utanför Grytholmen. Ungdomarnas glada tillrop, råd och gliringar beledsagade vår färd. Mycket var det dock Olles förtjänst, att vi tog oss både ut och åter till land. Olle, som är en intelligent karl, fick blodad tand och skaffade sig sedermera ett sådant flytetyg och blev "gobelänghalare". Jag insåg dock min begränsning och är alltjämt "grytgubbe". **Mycket kan sägas om jolleklubben nuvarande Haninge Jolleseglare.** Material finns till nästan en hel bok. Roligt var det i alla fall, att leva med ungdomarna både på dagsseglingar och under flerdagsseglingar med läger. (Skepparlasse instämmer.)

Utvecklingen har varit enorm och när man idag ser deras klubbhus med vidhängande småhus, har man svårt, att förstå, att utvecklingen har kunnat gå så fort. Duktigt gjort av HJS eldsjälur, medlemmar och föräldrar. Utvecklingen går fort här i livet. Segelbåtarna började, att bli fler och fler. Det började bli rent livsfarligt, att med vår nuvarande vagn

ta upp och sjösätta båtar. **Många minns säkert, när man stod och vinglade med en hög båt, som skulle lockas av trailern och över på bockar, enbart med hjälp av handkraft.** Det var ett under, att inga svårare olyckor inträffade. Man insåg, att i rent skyddsintresse måste något annat till. Detta var före skyddsombudens tidevarv. Genom Valle Karlssons försorg tillkom en lyftbock, som ännu finns kvar, numera som en kuriositet. Den fullgjorde dock sin uppgift bra och utgjorde en trygghet för båtlagen vid upptagning och sjösättning av båtarna. Oaktat Sven Ganestad och Jan Borg, som var de dåvarande hamnkaptenerna, var både kunniga och försiktiga karlar, som ej tog onödiga risker, förstår man, att de drog en lättnadens suck, när de fick detta hjälpmedel.

**Något år därefter fick vi genom kommunens försorg äntligen en gjuten ramp med en brygga,** först på den ena sidan och efter ytterligare något år även på den andra sidan. Då tyckte man, att allt, som kunde göras var gjort. När man idag ser vår lyftkran och den nya vagnen inser man, att man hade fel. Utvecklingen står dock inte still. **Inför klubbens förestående 25-årsjubileum (1986) kan man tycka, att allt har gjorts. Men om någon skriver om ytterligare 25 år, har säkert mycket skett och förändrats.** (Skall jag behöva vänta så länge på ett liknande bidrag till Infot? Reds.anm.) En förening förändras ständigt. Nya ambitiösa krafter kommer till och det gamla blir historia. Det börjar dock bli ont om profiler. Vi nutidsmänniskor verkar vara stöpta i samma form. **En stilla undran, innan jag slutar;" Visste Curt Strandh vad han drog igång den där vårkvällen 1962 på Granats frisorsalong??"**

*Kapten Bölja allias Arne Lorentzen.  
(redaktörskommentarer i artikeln är från  
den dåvarande redaktören 1986)*

# Från 1991 till 2008 - en tillbakablick och några tankar om framtiden

## en återblick från 2008

År 1990 ville Haninge kommun på grund av dålig ekonomi göra sig av med hamnen i Östnora. Samtidigt skulle Långarnsborna få plats för en egen brygga. Efter förhandlingar med kommunen blev lösningen att VBS fick arrendera vattnet och marken på 20 år samt köpa anläggningen, det vill säga bryggor, stolpar, upptagningsramper mm för 1,6 miljoner. Långarnsborna, LÖMIF, fick lägga sin brygga utanför vår. Övertagandet skedde den 14 mars 1991. Köpesumman kunde betalas genom att varje båtplatsinnehavare fick erlägga en depositionsavgift, sex tusen kronor, för att få disponera sin plats.

**Västerhaninge Båtsällskap var från början en båtklubb för torrsättning och sjösättning.** Hamnen och anläggningen ägdes och skötes av kommunen. I och med att VBS tog över allt ansvar **blev klubben en "riktig" båtklubb** och stadgarna fick skrivas om för att passa den nya situationen. Själv satt jag med i stadgegruppen och valdes sedan till ordförande i februari 1991.

Den första tiden var mycket turbulent och osäker. Det var kommunen som hade alla uppgifter om båtplatsinnehavare och om båtkön och den informationen fick vi ganska sent. Den var nödvändig för att kunna fakturera medlemmarna för depositionsavgift och medlemsavgift. När vi sedan fick in pengarna var det många som inte skrivit sitt namn på inbetalningen. Dessutom fick vi skicka ut många påminnelser till dem som inte betalat. Detta innebar mycket arbete för styrelsen och framför allt för kassören och båtplatsombudet som fick göra ett riktigt detektivarbete. Allt löste sig i någorlunda god ordning till sjösättningen.

**När vi betalat arrendet och köpesumman**

**fanns massor med planer på vad vi ville göra med hamnen, men kassan var nästan tom.** Pengarna räckte bara till att nödtorftigt reparera båtvarven. Därefter har ekonomin sakta och stadigt förbättrats och är idag riktigt god. Avgifterna har inte höjts sedan 1991. **Tack vare att hamngruppen, styrelsen och en del medlemmar utfört mycket arbete har kostnaderna hållits nere.** Det som inte syns i verksamhetsberättelserna och kanske inte noteras av medlemmarna är det ständiga reparationsarbete som pågår. Det är plankor i bryggor, förtöjningsringar som skall bytas, bommar som skall repareras, vaggavagnen och båtvarven som skall underhållas, klubbhuset som skall målas, vattenledningar och småvagnarna lagas, vassen röjas osv i all oändlighet.

Förutom detta har vi under den gångna perioden också själva utfört eller låtit utföra en del stordåd.

**1992 reparerades bryggan** på Grytholmen, som då var vår klubbholme, vi köpte 9 bojar och lade i och båtvarven renoverades.

**1993 blåste flera båtar omkull.** Det var den sjätte isfria vintern på rad vilket innebar att det var svårt att göra något åt bryggorna. **Flytbryggan lossnade** och förankrades på nytt med nya ankare och kättingar. Vi lät **borra en brunn** och skaffade på så sätt eget vatten. Därmed var vi inte längre beroende av kommunalt vatten och slapp diskussionerna med campingen om vem som var skuld till att vattnet tog slut på sommaren. **Vårt klubbhus började byggas.**

**1994 installerades en trekammarbrunn** för att vi skulle kunna ha WC och dusch i klubbhuset. Det blev en isvinter och det gjorde att många stolpar kunde bytas ut.

**1995 skaffade vi nya lås och nycklar** eftersom vi konstaterat att de ursprungliga nycklarna spritt sig till många som inte var medlemmar. Parkeringen på hamnplanen utökades. Klubbstugan blev färdig. Nu kunde man äntligen gå på en varm toalett och styrelsen hade en lokal för olika möten och slapp hyra in sig hos andra. Rune Larsson var den som ritade och ledde arbete och han gjorde med detta en mycket stor insats för VBS. Vi lade ner fler bojar så att det totalt blev 17 stycken.

**1996 blev också en isvinter och stolpar i hamnen förlängdes eller ersattes.** Stora sjösättningsrampen reparerades grundligt och blev klar till sjösättningen. Ett vassröjningsagregat inköptes.

**1997 förbättrades vägen ner till stora rampen. Den fick 30 ton grus** vilket gjorde den som ny. Kommunen ville inte betala fast det var deras väg så vi bekostade det själva.

**1998 dränerades mellanplanen och båtvagnen byggdes om.** Parkeringskort infördes, men det gav inget bra resultat. Fortfarande var det väldigt många som inte var medlemmar som parkerade på hamnplanen.

**1999 byggdes mastskjulet ut och mastkranen fick säkerhetsbågar.** Man fick inte vara för rund om magen om man skulle ända upp i toppen på kranen. Detta gäller än i dag.

**2000 fick stora sjösättningsrampen nya plåtar,** så efter det fastnade inte traktorn eller vagnen. Samtliga kättingar till bojarna byttes.

**2001 bytte vi ut nästan samtliga förtöjningsstolpar vid bryggorna.** Det var arbetsbåten Matilda som tryckte ner stolparna. Eftersom det var mycket is försenades arbetet två veckor vilket innebar att många av dem som lovat ställa upp och hjälpa till inte kunde. En liten skara fick slita hårt. Eftersom bredden på platserna ändrades fick båtplatsombudet jobba hårt med att omfördela båtarna. Flyt-

bryggan fick nya förtöjningsbommar.

**2002 utfördes nästan bara reparationer och underhåll.**

**2003 byggdes den nya bryggan vid vassen.** Vi anlidade ett parkeringsbolag för att hålla ordning på hamnplanen. Och det lyckades. Nu fanns det nästan alltid en parkeringsplats för alla VBS- och LÖMIF- medlemmar på hamnplan. Fast det var många som ringde och skällde för att de fått betala parkeringsböter.

**2004 breddades bryggan vid mastkranen,** hamnplanen fick nytt bärlager där det var som sämst, och dräneringsrör lades efter kanten mot sjön. Vägen till stora rampen förbättrades.

**2005 lades nya bojar ut i hamnen.** Antalet reducerades från sjutton till tolv. Flytbryggan fick nya förtöjningsbommar in mot land, vi skaffade en ny båttrailer till småbåtarna samt totalrenoverade kajen vid hamnplan.

**2006 skaffade vi åter nya lås och nya nycklar** å grund av att det gamla systemet inte längre var säkert. Varje lås- och nyckelbyte innebär en stor administration och drar ut i tiden eftersom alla inte kommer på de utsatta nyckelbyttardagarna. Hemsidan fick nu en bättre layout och används mer och mer.

**2007 var det åter dags att totalrenovera stora rampen.** Med hjälp av arbetsbåten Matilda trycktes nya granstolpar ned och en helt ny sjösättningsramp byggdes. Förhoppningsvis kommer den att hålla i minst tio år. Flytbryggans förtöjningar släppte eftersom kättingarna hade rostet sönder. Timbobryggan AB lade ned nya ankare och kättingar. Förra gången det hände var 1993. Förhoppningsvis dröjer det denna gång längre innan det är dags igen.

Under de här åren har **kassörerna successivt utvecklat bokföring och faktureringsystem** så att dessa idag är mycket bra. Vi får

in avgifter i tid och de medlemmar som inte betalar i tid hålls efter. En väl fungerande ekonomi är en viktig grundsten för att verksamhet skall kunna bedrivas effektivt och säkert. **En annan grundsten är ett väl fungerande styrelsearbete.** Jag har haft väldigt bra kamrater i styrelsen under de här åren. De har varit engagerade och duktiga och det har verkligen varit roligt att arbeta med dem.

Vi har under den här perioden, som jag redan sagt, byggt upp en god ekonomi. **Det beror på att medlemmarna utfört mycket arbete själva och att de företag vi anlitat i många fall haft kopplingar till VBS och därför endast tagit ut ett självkostnadspris på de arbeten de utfört.** De senaste åren har det emellertid blivit svårare och svårare att få medlemmar att hjälpa till. Alla får bara mer och mer att göra. Det fåtal som har tid tycker det är orättvist att de skall ställa upp så mycket för majoriteten av medlemmar. Jag tror VBS framöver måste vara beredda att betala de medlemmar som ställer upp och arbetar. Det kommer ändå att bli mycket billigare än att anlita utomstående arbetskraft. De som får ersättning kommer att känna sig uppskattade istället för utnyttjade. Ordföranden och styrelseledamöterna har ett stort ansvar. VBS omsätter mycket pengar och det är stora värden som står på spel med tanke på hur mycket båtarna kostar idag. **Ansvar vid sjö- och torrsättning är extra betungande. Då är det många medlemmar som rör sig runt kranen, traktorn och båtarna och en del är helt ovana och olycksrisken stor.** Som vanlig medlem kan man underlätta genom att stötta styrelsen, underlätta arbetet för den och uttala sin uppskattning. Jag önskar den nya ordföranden och styrelsen lycka och framgång.

*Carl Bonde, f.d. ordförande,  
numera hedersmedlem  
och numera ordförande igen*

## Inbjudan Muskö runt 2 juni

**Lördagen den 2 juni** kommer årets seglarfest Muskö Runt att gå av stapeln. Vi seglar enligt SRS/Lys.

Samling kl 09.00 vid VBS klubbstuga för skepparmöte. Anmälan görs på plats där även anmälningsavgiften på 150 kr betalas.

Efter seglingen bjuds på lättare förtäring och möjlighet till en trevlig summering av seglingen.

Gå man ur huse och utnyttja möjligheten till en härlig dag på havet!

**Vill även passa på att informera om att vi i år kommer att ha en segling lördagen den 8 september för att avsluta säsongen.**

Årets klubbmästerskap kommer att inkludera dessa två seglingar.

*Välkomna, Staffan Ljung, seglarombud VBS  
070-2662934, 08-812621*

### Kalendarium 2012

#### Sjösättning

5, 6 och 12 maj

Under sjösättningen 50-årsjubileum

#### Båtliv, kanske lite eget också?

2 juni Muskö runt

8 september höstsegling

#### Upptagning

6, 7 och 13 oktober. Reservdag 14 oktober.

#### Informationsbladet

##### Manusstopp, Utgivningsdag

**Nr 3** 10 augusti 6 september

**Nr 4** 12 oktober 9 november

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## B FÖRENINGSBREV

# *Anslagstavlan*



### **Om du har flyttat!**

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till

**Sverre Ekdal,**

Sotingevägen 30,

13791 Västerhaninge,

[gamla\\_sotinge@telia.com](mailto:gamla_sotinge@telia.com)

tel: 070-644 21 93

### **Nästa nummer av VBS-Info**

Manusstopp 10 augusti

Utgivningsdag 6 september

Skicka ditt manus till:

**Ragnar von Malmborg**

Tengdahlsgatan 21,

11648 Stockholm

[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

tel: 070-39 29 520,