



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 4 2009

Dags att summera säsongen



BILAGA:

Nya
ordningsregler

Informationsblad Nr. 4 2009 Ågång 34

Ägare:

Västerhaninge Båtsällskap,
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125
Organisationsnummer:
812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, tel 070 –5551205,
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

Ordförande:

Kenneth Svensson,
tel:08-7227274, 070-5949444,
Tjärbrännargränd 6 a,
122 43 Enskede,
kenneth44@gmail.com

Vice ordförande/ motorbåtsombud:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517
Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge,
bertil.b.ericsson@telia.com

Sekreterare:

Mats Markgren, tel: 08-
50040770, Östnoravägen 10,
137 91 Västerhaninge
mats.markgren@conceptumab.se

Kassör:

Birgitta Lang,
tel:08-50021936, Pusshagen 106,
136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Hamnkaptén:

Lennart Andersson,
tel 08-50025208, Plöjarvägen 144,
137 40 Västerhaninge,
lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptén/ webbmaster:

Tommie Boholm, tel: 08-
50026442, Baljegränd 1, 13738
Västerhaninge, tommie@qxx.se

Ledamot/miljöombud:

Pelle Asplund: tel 08-50040438,
070-8772602, Box 2082,
13702 Tungelsta

Ledamot/båtköadminstratör:

Pia Ekedahl, tel: 08-50024883,
0705-432393, Hörnvägen 5,
137 38 Västerhaninge,
p_e67@hotmail.com

Suppleanter

och utsedda ombud:

Suppleant/båtplatsombud:

Tommy Caspersson, tel: 08-50025056, Villavägen 236,
137 38 Västerhaninge,
tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant/seglarombud:

Staffan Ljung, 08-81 26 21,
Skärblackavägen 23,
122 42 Enskede,
staffan.ljung@if.se

Radioombud:

Stefan Hansson, tel:08-50037380, 070-5246400,
Långvägen 28, 137 55 Tungelsta,
info@rtl.nu

Stugvärd:

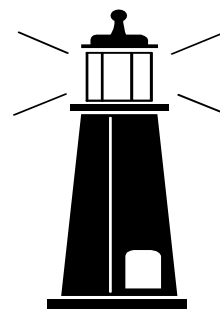
Lars Brauer, tel:08-50025495,
Villavägen 92,
137 38 Västerhaninge,
Lars.Brauer@hotmail.com

**Västerhaninge Båtsällskaps
klubbstuga**, tel:08-50040370

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2009 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-ostnora.se> eller
<http://www.vbs-ostnora.se>

Omslagsillustration: Ingrid Wiken Bonde



Ordföranden har ordet

Tankar om torrsättningen

Detta år hände en otäck dödsolycka hos en av båtklubbarna inom SMBF (Saltsjön-Mälarens Båtförbund, som består av 266 klubbar med nästan 50.000 medlemmar. En person klämdes ihjäl under torrsättningen då hans segelbåt kantrade över mot grannbåten som redan var uppställd.

Bl.a med anledning av olycksfallsrisken är det oerhört viktigt att man lyder torrsättningsledarens instruktioner till punkt och pricka.

Vintern är snart här och årets torrsättning för VBS är avklarad och inga olycksfall eller tillbud har rapporterats. I år var sista upptagningen på lördagen den 10 oktober. Det var is på båtarna och mycket halt på däcken. Vi kunde också konstatera att det hade bildats is i våra vattenslangar till högtryckssprutan. Vi fick tina upp slangarna i duschen med varmt vatten.

Trots detta lilla mankemang har allt gått lugnt och säkert mycket tack vare våra yrkeskickliga kran- och traktorförare.

Ett stort tack går också till hamnkaptenen Lennart Andersson samt torrsättningsgruppen.

Vi skänkte Lennart en tacksamhetens tanke eftersom han hade inköpt en reservspruta då vår ordinarie högtryckspruta hade gått sönder redan i första torrsättningshelgen.

Flera medlemmar framförde också sitt tack till klubben för den lunchmat som serverades av olika flinka personer.

Ett speciellt tack till Christer Arvidsson m.fl. som har gjort stora insatser tillsammans med Lars Brauer för att få vårt förråd i bra skick.

Ja det finns många fler medlemmar som gör stora insatser för VBS.

Tack skall ni alla ha och jag hoppas att vi inom klubben kan fortsätta att vara generösa och hjälpsamma mot varandra i vår båtgemenskap.

Vi har fått in en motion med krav på att styrelsen skall informera ”vinterliggarna, som ofta lånar bryggplats inför torrsättningens sista dag, om att det gäller för dem att förtöja för åtminstone kuling med ryckdämpare, fendrar och lämpligt tågvirke. D.v.s.klubbens regler gäller även för tillfälliga bryggliggare, som vi ju har svårt att nå, då de inte är listade på bryggplatsnummer.”

Mitt svar på motionen är att vi har samma ordningsregler för alla medlemmar. I ordningsreglerna står tydligt och klart att båten skall vara förtöjd med båtfjädrar och förtöjningsgoods enligt försäkringsbolagens krav. Så medlemmar som inte uppfyller dessa krav riskerar ytterst uteslutning ur klubben. Alltså använd alltid ordentliga ryckdämpare och rejäla fendrar! Ansvaret för att båtarna hålls länsade och ligger säkert förtöjda ligger helt på er båtägare. Här har vakterna inget ansvar även om de ofta har gjort allt för att hjälpa utsatta båtar och använt klubbens länsypump. En erfarenhet som vi också har fått är att

flera medlemmar inte har uppdaterat sina telefon- nummer och adresser. Se till att skicka in aktuella uppgifter till klubbkassören inklusive mobilnummer!

Ni skall även märka upp era båtar/båtställningar/ master med aktuella kontaktuppgifter. Observera använd märkningsmaterial som inte försvinner eller bleknar bort vid första regn. Om något skulle hända er båt under vintern måste vi kunna kontakta er på ert mobilnummer/telefonnummer.

Vid torrsättningen har vi även märkt att ett antal båtar väger mycket mer än vad ni har uppgett vid anmälan. Det är viktigt för oss vid torrsättningen att ha någorlunda korrekta viktuppgifter så att inga olyckor inträffar. Kranbilens placering och lyftaktiviteter är beroende av dessa uppgifter.

På senaste styrelsemöte inom VBS diskuterade vi de kommande aktiviteterna som ligger framför oss. Just nu förbereder vi oss för att få ytterligare styrelsemedlemmar att lära sig det nya datasystemet för medlemsregistrering samt en utbildning i vårt fakturerings-system

Jag vill också passa på att påminna er om vad vi alltid brukar säga till er i årets sista VBS-info!

Du som tänker ha båten kvar i sjön någon månad eller fler måste tala med hamnkaptenen om var du kan ligga och dessutom skriva upp dig som vinterliggare i klubbstugan. Allt detta för att vi skall kunna kontakta dig om något händer med din båt och för att bryggorna inte skall skadas. Vid flytbryggan får man absolut inte ligga kvar. Den klarar inte påfrestningarna av storm, vågor och is om det ligger båtar vid den.

Varje höst och vinter kommer det ett antal stormar så förankra din båt säkert i vaggan. Ifall det regnar mycket kan marken undermineras och orsaka att båten välter, så se till din båt med jämna mellanrum så kan du förhindra skador både på din och grannens båt.

Vi ses väl på årsmötet i februari 2010?

Kenneth Svensson

Mejla eller skicka mig gärna dina åsikter om VBS
kenneth44@gmail.com



Kul länktips för vinterns mentala träning

Då jag själv är en fullkomlig seglingstok och inte kan bärga mig även om hösten och vintern gör sig påmind tror jag att lite länktips enligt nedan skulle kunna vara av intresse. Hösten och vintern, tid för mental träning?

I och för sig stundar nu för de allra flesta en tid då båten ligger på land och inte i vattnet. Båtintresset behöver inte minska för det. Själv blir jag mer av en modern bryggseglare i form av notorisk konsument av seglingsbloggar då mörkret och kylan faller på. Här följer några tips på intressanta hemsidor. Jag undrar ofta hur dessa människor har tid till något annat än att uppdatera med senaste nyheten...

www.blur.se En hemsida gjord av västkustseglaren Peter Gustafsson. Peter vann för övrigt sin klass i årets Tjörn Runt med sin J-109:a Blur. Detta är min personliga favorit bland bloggarna med ständiga uppdateringar och intressant material.

www.regatta.nu Bakom denna hemsida ligger gurun Arne K Larssen. Det handlar mycket om Express och CB66 samt Arnes variant på "Supertrimmet". Bra för att hålla sig uppdaterad om vad som sker på Västkusten.

www.skota En sida dominerad av segling på Ostkusten med blandat innehåll med bl a många bra bilder.

www.seglingsbilder.se Här kan du hitta din båt och kanske dig själv förevigad på bild om du deltagit i t ex Ornö Runt, Lidingö Runt, Byxelkroken o s v Vi väntar oss självklart bevakning så småningom även under Muskö Runt.

www.tangosailing.nu Skriver om segling kring Trosa och drivs av Niklas. Ofta bra och givande reportage direkt "on board" från tävlingar.

www.hamnen.se En sida inte bara dominerad av segling utan även bra innehåll vad gäller motorbåtar. Länk till www.boattube.se där diverse båtrelaterade filmer går att hitta.

Staffan Ljung, Seglarombud

Ordningen är återställd i Kanongseglingen



Ordningen är återställd! VBS vann Kanongseglingen med minsta möjliga marginal genom platspoängen 10 att jämföras med ÖrBk på 11 poäng. Detta genom placeringarna 2, 3 och 5.

Söndagen den 13/9 bjöd på fint sensommarväder med både sol och lagom med vind (ca 4 – 7 m/s). Då största båt hade ett djupgående på drygt 2.5 m lades startlinjen på betryggande djup väl utanför Gumsen. Alla 11 båtarna kom iväg utan vare sig tjuvstarter eller andra protester. Bästa start gjorde Kjell Holmstedter i sin If Aquavit samt bröderna Sagner i Virus 20 Meduza. Sven Loman i Comfort 30:an Lomana var lite väl het på gröten och tvingades tappa fart för att inte vara för tidig över linjen. Banan gick i år med rundning Ekholmen syd om Årsta Havsbad, rundning Bergholmen samt tillbaks mot Alvsta Långholmar och in på Horsfjärden för att innan mål ta en sväng om St Adamsskäret.

Först över mållinjen var Agne Vidholm i Hanse 470e Champagne. Därefter följde alla 11 båtarna på pärlband. Glädjande är att alla båtar i år fullföljde. Mellan första och sista båt skiljde knappt en halvtimme på omräknad tid efter ca 3 h segling vilken får anses som tätt.

Vinnare individuellt och därmed mottagare av vandringspriset blev Sven Loman i Comfort 30:an Lomana. Grattis! En minut efter på omräknad tid var Kjell Holmstedter i If Aquavit och på tredje plats, fyra minuter efter segraren, kom Erik Öberg i sin Linjett 32:a Fina.

Glöm inte att planera in Muskö Runt 2010 som kommer att anordnas på försommaren 2010. Jag återkommer med datum under vårkanten.

Staffan Ljung



Stilstudie från torrsättningen 2009.
Foto: Tom Knutson

Hamnkaptenen rapporterar om torrsättningen och kommande insatser

Torrsättningen har fungerat bra trots att vädret emellanåt inte var det bästa. Ett särskilt tack till alla er som hjälpte till i köket med att ordna med mat och kaffe!

Vi har noterat att några torrsättare har haft svårt att komma i tid; det har också förekommit att båtar liksom vaggor varit sena att finnas på plats. Bättring efterlyses!

Inför vintern ska tamparna vid båtplatserna monteras bort. Alla måste också märka vaggor och master. Och glöm inte att tömma båten själv.

Vi fortsätter med städningen i vaggården.

Lennart Andersson, hamnkaptenen

Viktigt från kassören

Betalning måste ske i tid annars väntar uteslutning

Vi är för närvarande 488 medlemmar i föreningen, de allra flesta betalar sina avgifter till oss i laga ordning.

Det har dock varit alldeles för många som inte har betalt i tid, ens efter påminnelser detta har medfört att styrelsen nu har stramat upp betalningsrutinerna. Vi kommer också att inför årsmötet se över påminnelseavgiftens storlek. Påminnelseavgift är för närvarande 50 kronor, men det är av intresse att notera att denna sällan betalas.

Nu gäller betalning ska ske i tid, betalningsvillkor 20 dagar netto.

Endast en påminnelse kommer att skickas ut.

Vid betalningspåminnelse gäller omedelbar betalning.

Betalning ska vara oss tillhanda senast efter fem vardagar.

När det gäller endast medlemsavgift så blir man utesluten om detta inte följs. Medlem riskerar alltid att bli utesluten om denne ej betalar även när det gäller andra avgifter, men då kontaktar vi medlemmen.

Birgitta Lang, kassör

Till dig som inte vill använda din båtplats nästa sommar

Om du tänkt att inte disponera Din båtplats 2010 och därför vill hyra ut den eller låna ut den så måste Du anmäla detta skriftligen till båtplatsombudet senast den 1 jan 2010. Om Du kommer med anmälan efter den 1 jan kan vi inte ta hänsyn till den. Du får betala båtplatsavgiften samt ta den vakt som Du blivit anvisad antingen Du utnyttjar platsen eller ej.

Enligt våra stadgar skall uthyrning eller utlåning av båtplats alltid gå genom VBS.

Uthyrning eller utlåning av plats är dessutom endast tillåten två säsonger i rad.

Att styrelsen bestämt datumet den 1 jan beror på att styrelsen och då närmast båtplatsombudet måste få en rimlig möjlighet att ordna säsongsutyrning. Lediga säsongspplatser skall i första erbjudas dem som står i båtplatskön och de måste också få en rimlig möjlighet att avgöra om de skall acceptera den erbjudna platsen eller ej.

Styrelsen

Motioner till kommande årsmötet

Ja, nu är årets båtsäsong över för oss och vår Beason 31. Frågan är om vi inte ska byta till motorbåt då vi ofta vill transportera oss 32 sjömil mot syd och sydväst till Askö. I sommar har det alltid varit häftig motvind när vi haft en tid att passa där. Så transporten dit har ordnats med bil till Trosa och vidare med sonens motorbåt. Vi har då fått avstå från vårt självständiga boende ombord.

Vi, familj och vänner har endera blivit allt skröpligare med åren, eller blivit mer eller mindre lands-, nej, ö-förvisade snarare, t.ex. på Askö. Därför är det numer ett stressmoment att få ihop ett gäng i tid för avmastning innan slutdatum för torrsättning. Planeringen för påmastning är ju litet lugnare.

Kan vi kanske ordna ett forum för oss lite skröpligare segelbåtsägare med tidigare hjälpredor i förskingringen, för att gemensamt klara av på- och avmastning. Om just du är intresserad föreslår jag en kontakt med oss via Internet: k.o.wengren@telia.com.

Inför kommande årsmöte passar vi på att så här lämna och förhoppningsvis förankra några motioner.

Till styrelsen således

1. Information ska lämnas till vinterliggarna, som ofta lånar bryggplats inför torrsättningens sista dag, om att det gäller att förtöja för åtminstone kuling med ryckdämpare, fendrar och lämpligt tågvirke. D.v.s. klubbens regler gäller även för tillfälliga bryggliggare, som vi ju har svårt att nå, då de inte är listade på bryggplatsnummer. Vi har fått sätta extratampar två år i rad på ett par vinterliggare när vinden friskat i, som den ju gärna gör på hösten. Info lämnas lämpligen när anmälan om torrsättning görs, förutom i VBS-info.

2. Klubben ska tillhandahålla tågvirke i klubbhuset för att t.ex. klubbvakterna ska kunna ordna extratampar på utsatta båtar vid behov. Många medlemmar har säkert tampar över att skänka. Blåmärkning av detta tågvirke föreslås dessutom.

3. Mastskjulet är fortfarande för trångt. a) Ytterligare utbyggnad behövs med ansökan om bygglov i tid. b) Info om hur vi lämpligen placerar våra master med t.ex. början i en ände av skjulet och lätta master högt upp, ska lämnas via VBS-nytt varje år inför torrsättningen och på inplastat anslag/skylt på mastskjulet. c) Om vi ska ta emot fler vinterliggande segelbåtar bör kravet vara att masterna lägges på båtarna.

4. Tidigare har en motion om förlängning av vaktperioden avslagits med motiveringen att vi ändå ska tömma våra båtar. Det har faktiskt skett stölder av fast monterad utrustning från upplagda båtar, varför motiveringen inte håller. Vårt stora medlemsantal medger mer än väl vakthållning hela året. Många andra båtklubbar har sådan och är dessutom oftast inhägnade. Alternativt föreslås förlängning av vaktperioden vår och höst.

5. Bättre kontroll av hur motorbåtar framförs i hamnområdet behövs. Nio av tio, ungefär, orsakar mesta möjliga sjö i halvplanande läge med en fart betydligt över fem knop. Rekordet är c:a 25 knop ända in mot brygghörnet vid vassen. Visserligen planande utan att ge höga vågor.

Nog med gnäll! Vårt annars så välordnade båtsällskap med många hjälpsamma, positiva och kunniga medlemmar och dess styrelse förtjänar bättre.

Karin och Ove Wengren

Redaktörn har ordet

Årets tosigaste minne

“Some day we will look back on this, and it will all seem funny”, sjunger Bruce Springsteen och menar att en dag lite längre bort från just nu kommer detta skit som just hände att te sig som något vi kan berätta igen och igen för att egentligen var det ganska roligt, sett från en viss distans.

Varje års seglingar har sin beskärda del av händelser, missöden och klantigheter, som just då de händer inte är så värst kul, men som ganska snart nära nog får ett eget liv i sin tokighet. Och den sista tokigheten till sjöss lär inte ha inträffat.

Som när käre lillebror följde med ut på säsongens sista seglats, för att i skymning-
en ta gummijollen och fiska på egen hand. Allt gott. Åtta feta abborrar landade
bror.

”Har du en skärbräda så att jag kan rensa i jollen”, frågade bror.

”Du får inte skära mot durken i en gummijolle för böveln”, röt jag.

”Åhå”, sa lillebror och lutade sig ut över jollens reling och började rensa medan
jag försvann ner i kajutan.

En stund senare rycktes ruffluckan undan och en skamsen lillebror blickade ner,

”Ehh, jag satte visst kniven i jollen, eh hh den pyssjunker nu...”

Tjaha, så nu har man blivit ägare av en knivad jolle. Lattjolajban, lillebror.

Vad har du varit med om för roligt, värt att lära, fundera över, eller i värsta fall för-
banna den gångna säsongen? Skriv en rad och berätta om stort som smått. För
den sista lärdomen är inte ännu gjord.

Tom Knutson, redaktör



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE

B FÖRENINGSBREV



Anslagstavlan

Utgivningsplan 2010

Nr 1 Manusstopp 2/1

Utgivningsdag 25/1

Nr 2 Manusstopp 6/3

Utgivningsdag 29/3

Nr 3 Manusstopp 14/8

Utgivningsdag 6/9

Nr 4 Manusstopp 9/10

Utgivningsdag 1/11

Kurs i motorkunskap

Inom VBS vill vi undersöka intresset bland medlemmarna för att arrangera en kvällskurs vid några tillfällen om hur man sköter sin motor (inom- och utombordare) på bästa sätt.

Intresserade medlemmar anmäler sitt intresse till Kenneth Svensson email kenneth44@gmail.com tel 070-5949444."

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 25/1

Manusstopp är den 2/1

Sänd ditt manus till:

Tom Knutson

Långvägen 27

137 55 TUNGELSTA

t.l.a.knutson@hotmail.com

Skicka helst per e-post.