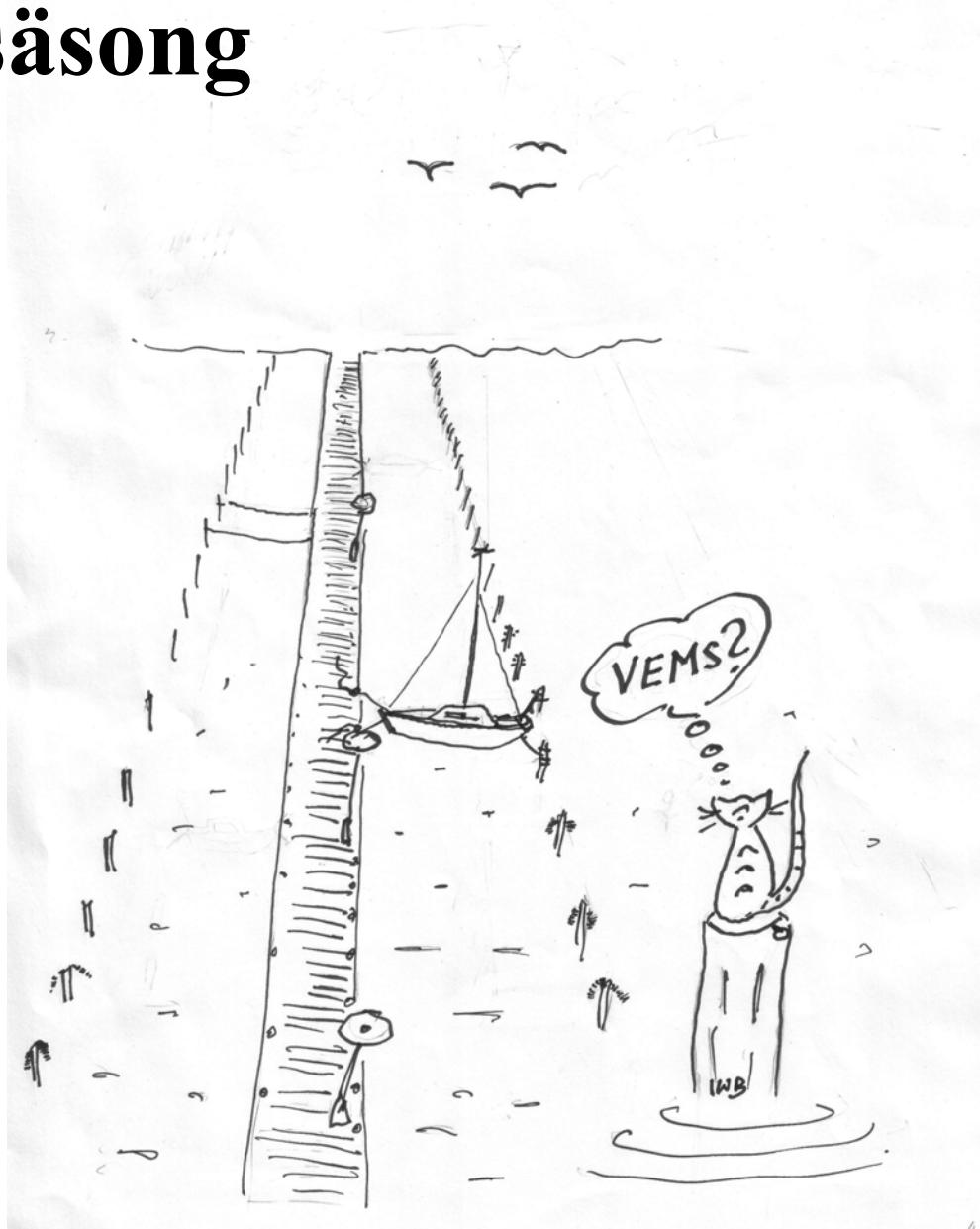




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 4. 2007

Dags att summera årets båtsäsong



Informationsblad Nr. 4 2007 Årgång 32

Ägare: Västerhaninge Båtsällskap, Box 91, 137 22 Västerhaninge
Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, tel 070 –5551205 Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2007 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se>

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

Ordförande: Carl Bonde, tel:08-7603282, Lundagårdsvägen 28,
163 51 Spånga, carl.bonde@swipnet.se

Vice Ordförande: Kenneth Svensson, tel:08-7227274,
Tjärbrännärgränd 6 a, 122 43 Enskede, kenneth44@gmail.com

Sekreterare: Mats Markgren, tel: 08-50040770,
mats.markgren@lantmannen.com

Kassör: Leif Thörngren, tel:08-50020286, Villavägen 286,
137 38 Västerhaninge, l.thorngren@telia.com

Hamnkaptan: Tor Nitzelius, tel:08-54901895, Ekenbergsvägen 23,
117 69 Stockholm, tor.nitzelius@telia.com

Ledamot: Gert Frid, tel:08-50011534, Södra Jordbrovägen 181,
136 52 Haninge

Ledamot: Lennart Andersson, tel 08-50025208,
lennart.h.a@gmail.com

Suppleanter:

Tommy Caspersson, tel: 08-50025056,
tommy.caspersson@bredband.net

Bertil Ericsson, (kontaktuppgifter se nedan)

Båtplats- och Motorbåtsombud: Bertil Ericsson,
tel:08-50023517 Stationsvägen 4, 137 38 Västerhaninge,
bertil.b.ericsson@telia.com

Seglarombud och webbmater: Kenneth Svensson,
tel:08-7227274, Tjärbrännargrand 6 a, 122 43 Enskede,
kenneth44@gmail.com

Miljöombud: Gert Frid, tel:08-50011534, Södra Jordbrovägen
181, 136 52 Haninge

Radioombud: Stefan Hansson, tel:08-50037390, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta

Västerhaninge Båtsällskaps klubbstuga, tel:08-50040370

Stugvärd: Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92, 137 38
Västerhaninge, lars-brauer@spray.se

Torrsättningen gick fint

Sjöscouterernas muddringsplaner rycker allt närmare

Så var det höst igen och torrsättningen är avklarad. Allt gick lugnt och säkert och utan problem tack vare fina insatser från kranförare, traktorförare, torrsättningsgruppen och hamnkaptén. Vi blev klara i rimlig tid alla tre dagarna och inget dramatiskt inträffade. Vädret var vackert och maten piggade upp stämningen rejält. Stort tack till dem som handlat, tillagat och serverat. Som någon sa ”det är fantastiskt att man kan få upp båten för bara femhundra kronor och dessutom blir bjuden på mat”. I år tog vi upp 116 båtar. Det är rekord och 15 fler än förra året. Vi får fundera på om vi skall utöka sjösättningsdagarna från två till tre.

De nya färgerna må vara miljövänliga, men är inte så trevliga för båtgrannarna. När man kör med högtryckstvätten efter torrsättningen far färgen omkring och sätter sig på omkringliggande båtar. Mitt däck blev svagt rosafärgat och jag såg många båtar som fått rödfärgade eller blåfärgade sidor. Inte så roligt, men jag vet inte riktigt vad vi kan göra åt det. Kom gärna med förslag.

Jag har haft kontakt med Sven Scherdin i Västerhaninge Sjöscoutkår för att få information om läget. Här återges en del av vad han skrev:

” Vi har "rekat" området och satt upp orangea vägpinnar i vassen som utmärker det område som är tänkt för muddring. Vi har också tagit ut GPS koordinater över området. Har ni sett några som klafsat kring i vassen eller stakat sig fram med en roddbåt i samma vass är det nog oss ni sett. Vi vet att det är mycket gyttja där Vi har skickat in en massa papper som avser bryggor och muddring i vassen:

Anmälan om muddring till länsstyrelsen
Ansökan om dispens från strandskydd till kommun och
länsstyrelsen
Ansökan om vattenverksamhet till länsstyrelsen
Anmälan preliminärt bygglov till kommun

Vi har haft ett möte med berörda myndigheter i er klubbstuga den 20/9 och en besiktning av tänkt område. Länsstyrelsen var mer positiva till vår ansökan efter mötet än innan. Gålö kvarstår som alternativ för oss om ansökan till länsstyrelsen inte går igenom.”

VBS önskar sjöscouterna lycka till och tycker det blir spännande och trevligt om ni bestämmer er för Östnora.

Du som tänker ha båten i sjön ytterligare någon månad eller hela vintern måste tala med hamnkaptenen om var du kan ligga och dessutom skriva upp dig som vinterliggare i klubbstugan. Detta är för att vi skall kunna kontakta dig om något händer med din båt och för att bryggorna inte skall förstöras. Vid flytbryggan får man absolut inte ligga kvar. Den klarar inte påfrestningarna av stormar och is om det ligger båtar vid den.

Varje höst och vinter kommer det några stormar så förankra båten säkert i vaggan. Om det regnar mycket kan marken undermineras och orsaka att båten välter. Se till båten med jämna mellanrum så kan du förhindra skador på den.

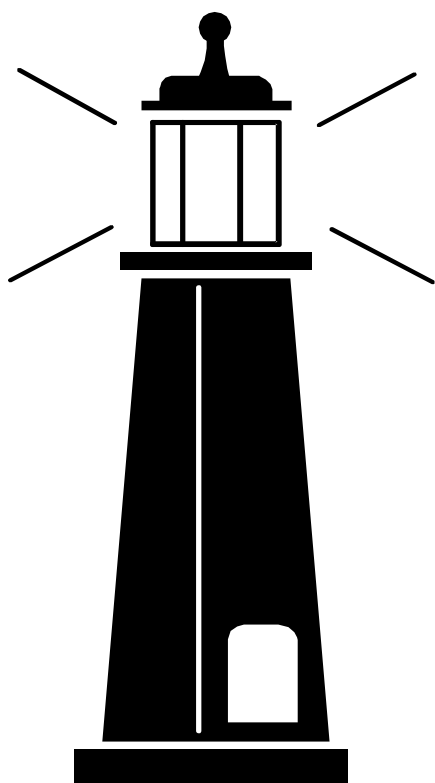
Vi ses på årsmötet i februari!

CARL BONDE

VBS vann Kanonseglingen

I ett regnigt, vindfattigt väder tog VBS hem Kanonseglingen. Tyvärr hade Örlogsberga drabbats av stort man- och kvinnfall. Endast en båt kom till start, nämligen "Summer dream" med Sverker Dahlberg vid rodret. Med sin familjebesättning seglade han till sig en andraplats i de svaga vindarna. "Lady Calluna" med Staffan Ljung tog hem segern och en första inteckning i det individuella vandringspriset (skänkt av VBS). Fullständig resultatlista finner du på internet på VBS hemsida under medlemsidorna.

KENNETH SVENSSON



Stoppa tjuven Lås fast stegen

Om du har en stege vid din båt tänk på att låsa fast den. Allt för att försvåra för oönskade besökare och tjuvar att ta sig in i båtarna när de står uppställda på land. Skulle just du ha otur att drabbas av tjuvar meddela då detta till någon av brottsförebyggande gruppen eller till styrelsen.

50 000 BÅTÄGARE VÄLJER SVENSKA SJÖ

Foto: Mats Lindlörs/Webbkusten

VAD VÄLJER DU?



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Sammandrag från styrelsemöte den 15 augusti

Rapporter och förslag från:

Hamnkaptenen och hamngruppen, om torrsättning, bryggbelysning med mera

Det beslutades att köpa in belysning , samt att det ska göras en översyn av plankor i anslutning därtill. Det ska även inköpas ny belysning innan grinden, samt en ny lampa till befintlig belysning vid grinden.

Båtplatsombudet

Meddelade att rabattsatser motsvarande 50 procent i början av säsongen och 100 procent i slutet av säsongen tillämpats i två fall innevarande säsong.

Styrelsen har inga invändningar mot vinterliggare, givet att de ligger på av hamnkaptenen anvisad plats.

Det beslutades att räkning uteslutande skall vara gängse rutin vid avgiftsdebitering.

Det vill säga inte några kontantbetalningar i fortsättningen.

Seglarombudet

Föreslog att ett individuellt vandringspris och hederspris inköps för kanonseglingen.

Ett belopp upp till 1000:- godkändes.

Övriga rapporter

Ett tack från skärgårdsstiftelsen för bidrag till Skärgårdsmaja på östra Runmaren hade inkommit.

Övriga frågor:

Vinschen

Frågan om vinsch diskuterades i styrelsen varvid de uppdrogs åt ordföranden att utreda frågan vidare.

Bommen vid rampen

Beslutades att inköpa ny vridbom till rampen.

Flytbryggan

Beslutades att kontakta Timbo för utbyte av kätting till flytbryggan.

Utbyggnad båtplatser

Det framfördes förslag att bygga ut bryggan vid mastkranen. Förslaget antogs ej på grund av svårigheter då rampen på andra sidan kranen skulle försvinna och därmed försvåra påmastningen. Det beslutades att sätta samman en idégrupp för att se över möjligheter till utbyggnad mm.

Sammandrag från styrelsemöte den 3 oktober

Rapporter och förslag från:

Hamnkaptenen och hamngruppen, torrsättning, bryggbelysning med mera

Flytbryggan är nu säkrad genom Timbros försorg. Kostnad enligt offert 58.000 kronor. Belysningen på bryggan är klar samt ny vinsch monterad. Kostnad 23.000 respektive 8.000 kronor. I sammanhanget påpekades att höga motorbåtar skulle undvikas på de bryggplatser där den korta lampbelysningen är monterad. Inköp av stöttor till segelbåtar har skjutits upp. Det beslöts att Carl kontaktar Timbro för att undersöka huruvida de kan återkomma med förslag på hur flytbryggans ändpunkters provisoriska lagning kan åtgärdas. Det beslöts också att mastkranens vajrar ska inspekteras och kontrolleras.

Kassören

Delade ut balansrapport och resultatrapport för perioden. Ekonomin är bra. VBS har 527 medlemmar för närvarande.

Båtplatsombudet

Omnämnde att arbetet var av större omfattning än han hade förväntat sig. Tommy erbjöd sig att bistå ombudet. Det beslöts att Bertil och Tommy diskuterar hur de vill hantera de olika arbetsuppgifterna.

Seglarombudet

Det beslöts att nästa års Muskö Runt arrangeras lördagen 14 juni. Det beslöts att cirka 30 minuter avsätts vid nästa årsmöte för information/demonstration av säkerhetsdetaljer.

Övriga frågor:

Vinschen

Det ska undersökas om sprinten till den nya vinschen skall svetsas fast för att förhindra en eventuell olycka.

Styrelsen diskuterade olika åtgärder för att förhindra att icke medlemmar använder lastning/lossningplats till mer eller mindre permanent bryggförtöjning. Efter diskussion beslöts att Carl och Tor tar fram ett förslag på lydelse till ett brev som kan skickas till berörd/a person/er.

Avslutning

Mötet avslutades med en inspektion av flytbryggan samt den nya belysningen.

Växthuseffekt, vida vyer och motion

Små båtar, särskilt halvplanande motorbåtar, är inte bränsleeffektiva. De sprider mycket av växthusgasen, koldioxid, per personkilometer. De flesta av oss kör bil ett otal gånger till hamnen och letar båttillbehör per bil inom Storstockholm. Allt ökar koldioxidproduktionen. Vi andas och andas ut mer koldioxid ju mer vi anstränger oss. Helst ska vi ligga still på sofflocket, vila och andas så lite som möjligt utan att konsumera och käka praliner. Kanske vi ska vara saligen avsomnade för att bespara oss koldioxidutsläpp. Vi ska absolut inte äta nötkött. Kor liksom den sibiriska tundran pruttar och rapar metangas, som är minst lika effektiv som växthusgas som koldioxid. Kort sagt är vi en sju---s miljöbovar inte bara med båtliv som hobby. Det räcker med att leva för att vi ska vara en belastning för miljön

Ändå vill vi och behöver leva, inte bara som en vegeoterande grönsaker. Vi söker nya och allt vidare vyer, på havet och genom allt längre resor för korta perioder. Vad tjänar det till att just jag snålar in på min konsumtion? Hur många miljarder är vi?

Om flertalet av oss tänker till och ibland snålar in på koldioxidutsläpp och giftspridning har det stor betydelse. Naturligtvis ska vi leva, andas och hålla samhällsekonomin igång. Men ett radikalt ändrat förhållningssätt till vår livsföring är nödvändigt om vi inte ska förvärra den katastrof, som pågår sedan länge och som drabbat, grovt räknat en tredjedel av Jordens befolkning.

Större, starkare och snabbare har länge varit måttet, inte minst inom båtlivet. Det är hög tid att tänka om! Mindre och långsammare får bli ett nytt mål. Kvantitet får ersättas av kvalitet.

Denna dag då detta skrivs aviseras vem som ska få årets Nobelpris i litteratur. Försommaren 1963 satt jag i gröngräset på min svärfars och hans dotters, min blivande hustrus, släktgård och samtalande med, kanske mest lyssnade till, en av våra blivande litteraturpristagare, Harry Martinsson. Han var patient hos min svärfar, som var läkare och foniatriker. Oj vad många vida vyer och inre resor, som ”farbror Harry” bjöd på med havsanknytning och på än vidare rymdvyer. Läsning av Harrys ”Spökskepp, Nomad, Resor utan mål, Kap färväl, Passad och Aniara” rekommenderas. Även de mer geografiskt begränsade ”Vägen till Klockrike” och ”Utsikt från en grästuva” ger vida vyer och långa inre resor som sprider minimalt med växthusgaser.

Motionerande i form av förslag till VBS årsmöte ökar inte heller koldioxidutsläppen nämnvärt. Jag kommer med en dåres envishet att fortsätta motionera om en utbyggnad av mastskjulet. Inte ens min mast får plats. Ett par egenhändigt snickrade bockar och täckning av masten återstår. Om vi tar in allt fler vinterliggare ska vi också ha plats för deras master och för övriga medlemmars dito. En del kronor får vi ju in från vinterliggarna, så ekonomin är inget hinder för en utbyggnad. Det är dags att söka bygglov, även om det uppenbarligen är för sent.

Här följer ytterligare en motion. Jag hemställer om att kommande årsmöte beslutar om att en skylt sätts upp på stolpe fastsatt i marken vid vägbommen mot nedre hamnplanen, väl synlig från ankommande och avgående fordon och med texten: ”Bommen ska stängas och låsas efter in- och utpassage”. På nuvarande skylt anges att bommen hålls låst nattetid. Vid gott och väl hälften av mina passager i somras har bommen varit öppen.

En bra vinter med många och långa inre koldioxidfria resor och trots allt en och annan manifest giftsprutande långresa mot varmare nejder önskas er alla i oktober 2007.

Ove Wenngren

Redaktören har ordet

Konsten att segla i fåtöljen

Engelsmännen har många ord i sitt språk. Ett som jag gillar är armchair sailing. På svenska kan man väl närmast översätta det med fåtöljsegling. Härligt! Att sitta i favoritfåtöljen framför den sprakande brasan med ett glas vin och sedan segla ut på äventyr med hjälp av böcker och tidskrifter om båtliv. Ta sig till exotiska platser och uppleva rafflande äventyr, i sällskap med Hornblower, Björn Larssons Long John Silver och alla andra stora och små sjöhjältar.

Det fina med att ha båten på land är att det nu ges tid till denna njutningsfulla del av båtlivet.

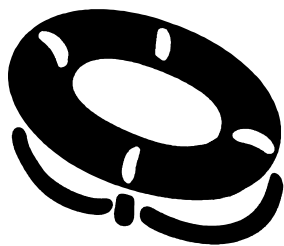
Har du läst någon bok som du vill tipsa dina klubbkamrater om? Eller har du något annat du vill berätta? Gör som Lasse Åkesson eller Ove Wenngren gjorde till detta nummer skicka ditt bidrag om stort eller smått till redaktören.

Sensommarbetraktelse

Vår sköna vackra sommar är snart förbi och dagarna kortas minut för minut, tystnat har fågelsången och även tornseglarnas skri. Men ännu har inte skärens alla blommor blommat ut och ljungen målar nu alla öar i violett.

Blank och stilla ligger fjärdens vatten,
Speglande de bojförtöjda båtarnas skrov.
I fjärran över skogens svarta silhuett,
vandrar Venus i sensommarnatten.

Lasse Åkesson.



Båten kvar i sjön?

OM du tänker ha båten i sjön ytterligare någon månad eller hela vintern måste du tala med hamnkaptenen om var du kan ligga och dessutom skriva upp dig som vinterliggare i klubbstugan.

Detta är för att vi skall kunna kontakta dig om något händer med din båt och för att bryggorna inte skall förstöras. Vid flytbryggan får man absolut inte ligga kvar. Den klarar inte påfrestningarna av stormar och is om det ligger båtar vid den.

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22
VÄSTERHANINGE

B FÖRENINGSBREV



Anslagstavlan

Utgivningsplan för Infobladet 2008

Nr 1 utgivningsdag 28/1, manusstopp 6/1

Nr 2 utgivningsdag 31/3, manusstopp 9/3

Nr 3 utgivningsdag 8/9, manusstopp 17/8

Nr 4 utgivningsdag 3/11, manusstopp 12/10

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya
adress till VBS-kassör Leif
Thörngren, Villavägen 286,
13738 VÄSTERHANINGE,
tel 08-500 202 86

Nästa nummer av VBS- Info

kommer ut den 28/1 2008
Manusstopp är den 6/1 2008
Sänd ditt manus till:

Tom Knutson
Långvägen 27
137 55 TUNGELSTA
t.l.a.knutson@hotmail.com
Skicka helst per e-post.