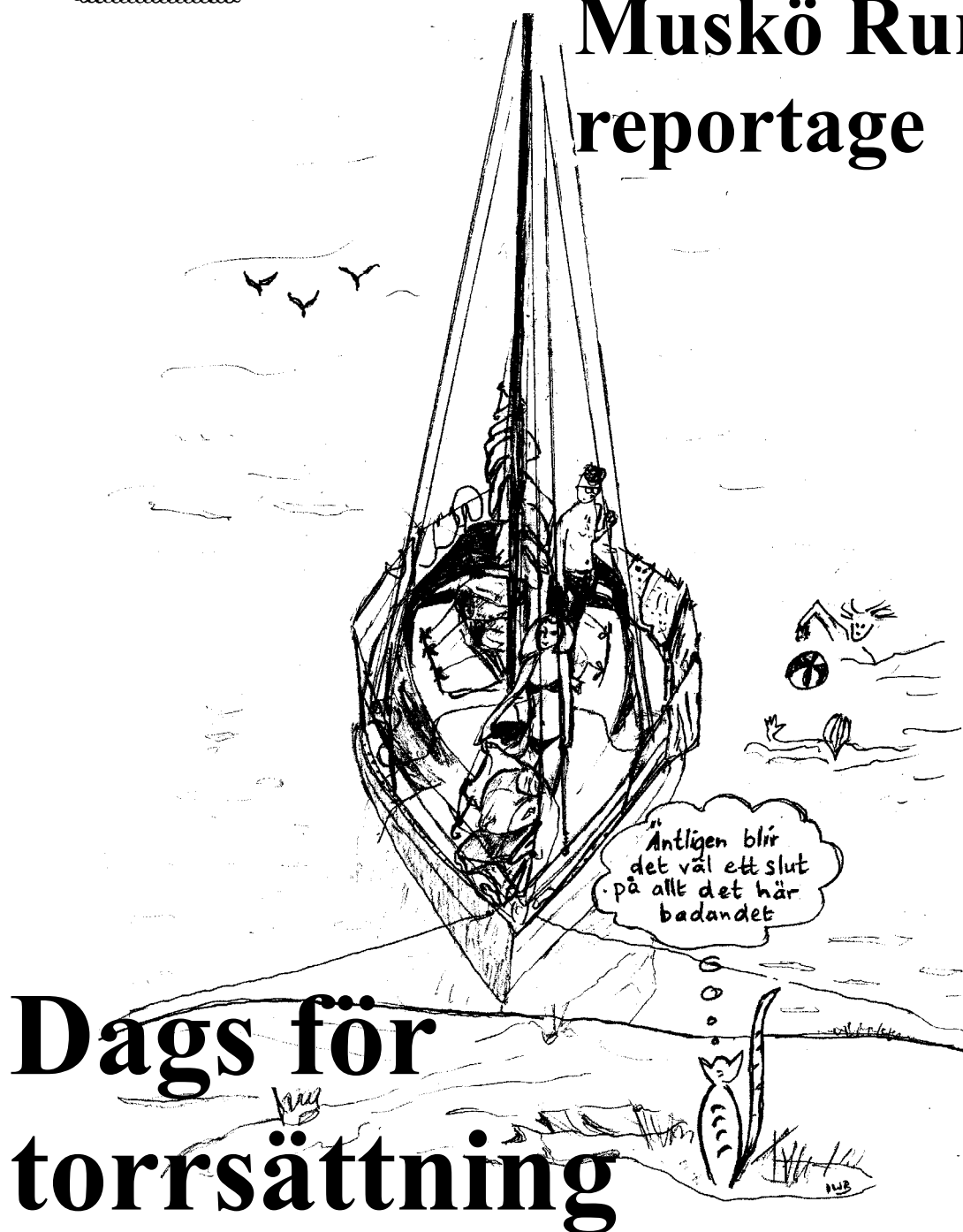




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr. 3 2006

Muskö Runt reportage



Informationsblad Nr. 3 2006 Årgång 31

Ägare: Västerhaninge Båtsällskap, Box 91, 137 22 Västerhaninge
Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
tel:073-0567100, tom.knutson@advokatsamfundet.se

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2006 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se>

Västerhaninges båtsällskaps styrelse och dess ombud:

Ordförande: Carl Bonde, tel:08-7603282, Lundagårdsvägen 28,
163 51 Spånga, carl.bonde@swipnet.se

Vice Ordförande: Christer Arvidsson, tel:08-50020416,
Floravägen 11 D, 137 38 Västerhaninge

Sekreterare: Ove Wenngren, tel:08-822774, Krysshammarsvägen
8, 171 57 Solna, k.o.wenngren@telia.com, tel: 070-6276855,
fritidsbostad: 08-500 405 82

Kassör: Leif Thörngren, tel:08-50020286, Villavägen 286, 137 38
Västerhaninge, l.thorngren@privat.utfors.se

Hamnkaptten: Tor Nitzelius, tel:08-54901895 Ekenbergsvägen 23,
117 69 Stockholm, tor.nitzelius@telia.com

Ordinarie ledamöter:

Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92,
137 38 Västerhaninge, lars-brauer@spray.se

Gert Frid, tel:08-50011534, Södra Jordbrovägen 181,
136 52 Haninge

Suppleanter:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517, Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge, bertil.b.ericsson@telia.com

Lars Åkesson, tel:08-50030766, Älvvägen 5, 137 56 Tungelsta,
lasse.akesson@tele2.se

Radioombud: Stefan Hansson, tel:08-50037390, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta

Seglarombud: Kenneth Svensson, tel:08-7227274, Tjär-
brännargrand 6 a, 122 43 Enskede, kenneth44@gmail.com

Motorbåtsombud: Bertil Ericsson, tel:08-50023517 Stationsvä-
gen 4, 137 38 Västerhaninge, bertil.b.ericsson@telia.com

Västerhaninge Båtsällskaps klubbstuga, tel:08-50040370

Stugfogde: Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92, 137 38
Västerhaninge, lars-brauer@spray.se

Ledare

En fantastisk sommar är över

En fantastiskt solig och varm sommar är över. Vattnet har varit riktigt varmt och skönt att bada i ända ute i ytterskärgården och vi har sluppit alblomningen. Vad mer kan man begära. Själv har jag badat och solat så mycket att jag har blivit lite trött på det. Det känns skönt att gå in i hösten med fulladdade batterier. I januari kan man tänka tillbaka på hur man låg och simmade i 22 gradigt vatten vid Nåttarös sandstränder. Sådant händer inte varje sommar.

Sommaren har förflutit lugnt i hamnen. Endast en stöld har kommit till styrelsens kännedom. Det är en båtvagn som stulits vid parkeringen intill uppställningsplatsen för vagnar. Vakthållningen har fungerat bra. Vad jag vet så har ingen båt stulits. Parkeringen med parkeringskort fungerar bra och vi kommer att fortsätta med detta även kommande somrar. Det har kommit några ordentliga regnväder, riktiga skyfall, vilket har vattenfyllt mindre öppna båtar. Många har öst sin båt, men en del har inte gjort det, vilket innebär att båten sjunkit eller riskerar att sjunka. Själv skulle jag hellre ta arbetet med att ösa min båt innan den sjunker och inte vänta till den ligger under vatten. Det senare alternativet verkar onödigt arbetsamt.

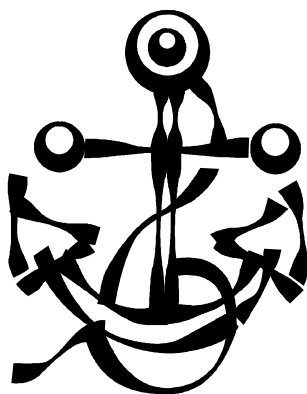
Styrelsen klagade förra året på förtöjningarna. När jag gick ett varv nu i mitten av augusti konstaterade jag att det skett

en avsevärd förbättring, men än är det många båtar som saknar två fendrar på vardera sida och ordentliga förtöjningar i för och akter. Snart börjar höststormarna, så snälla ni... se till att båten är säkert förtöjd.

Nu är det cirka en månad kvar innan de flesta tar upp sina båtar. Ofta är det en ganska ruggig tid med blåst, regn och låga temperaturer. Barnen går i skola och arbetslivet går på fullt varv igen. Det brukar inte bli så att man kommer ut på någon mer båttur. Ögonstenen får ligga där i sin ensamhet och guppa i avvaktan på upptagning och åtta månaders vila på land.

Torrsättningen är som vanligt mycket mer komplicerad än sjösättning. Det är många båtar som skall tas upp och det kräver att alla hjälper till, att man har vagga och pallningsvirke i ordning, att man vet vad som är för och akter på vaggan och att man bibehåller sitt lugn även om vagga och båt inte alls verkar passa ihop i år. Det brukar alltid lösa sig. Framför allt skall ni tänka på säkerheten, för olycksriskerna är stora vid torrsättningen.
Lycka till!

CARL BONDE



Torrsättning

7, 8 och 14 oktober

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370 måndagen den 25 och tisdagen den 26 september mellan kl 19.00 – 20.30.

Lördagen den 7 oktober Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.30 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras då på nedre hamnplan med början vid mastskjulet.

Eftermiddagspasset har upprop kl 12.30. Båtarna placeras från mitten av på nedre hamnplan och ner mot bryggan.

Söndagen den 8 oktober Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.30 i eller vid klubbstugan. Lättare båtar som kan lyftas direkt ur vattnet placeras närmast bryggan. När nedre hamnplan är fylld fortsätter vi med mellanplan.

Eftermiddagspasset startar med upprop kl 12.30. Båtarna placeras på mellanplan och övre hamnplan.

Lördagen den 14 oktober Det blir ett enda pass som förhoppningsvis kommer att vara klart hyfsat tidigt på eftermiddagen allt beroende på hur arbetet sköts och hur många båtar som ska tas upp.

Att tänka på vid torrsättningen

- Vagga pallning m m ska alltid finnas vid aktuell uppläggningsplan när uppropet börjar! Släpvnag finns att låna och skall normalt vara placerad uppe vid platsen där alla vaggor är placerade under sommaren
- Upprop sker alltid vid klubbstugan
- Tillåter vädret kommer hamngruppen att organisera visst arbete i och kring hamnen
- Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatoriskt
- Har du fått synpunkter på din vagga/pallning inför torrsättningen ska du ha åtgärdat detta före torrsättningen
- Ha extra pallningsvirke i beredskap! Marken är ojämn
- Du får ha masten liggande på båten på villkor att den sticker ut max 1,0 m i för och akter
- Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för rengöring av båtbottnen – endast båtbottnen!
- Alla har ett ansvar för att torrsättningsarbetet fungerar effektivt. Se till att väntetiden på båtrailern blir så kort som möjligt genom att snabba på med att få kranens lyftband på plats!
- Förbered styrtampar i för och akter!
- Motorkonservering sker med särskild spiralslang för att skydda mark och grannar
- Närvaroavprickning vid passets slut
- Betalning sker till kranföraren

Båtupptagning i egen regi

Du som tar upp din båt i egen regi och vill lägga båten inom VBS uppläggningsområde ska först anmäla till hamnkaptan, Tor Nitzelius, (08/549 01895, 070/238 00 04, tor.nitzelius@telia.com) innan upptagning sker. Båten får endast läggas ovanför (väster om betongsuggorna) vid övre hamnplan. Båten ska vara försedd med läslig lapp med ägarens namn, adress och telefonnummer. Medlemskap i VBS krävs. Kostnaden för båtar mindre än 20 kvm är 500 kr och över 20 kvm 1 000 kr. Båten måste vara borta den 15 maj och platsen städad. Utebliven städning debiteras extra

Ytterligare information kan komma att anslås i hamnen.

TOR NITZELIUS
Hamnkaptan

Muskö Runt firade 50-års jubileum

Den 17 Juni 2006 seglades Muskö Runt för femtionde gången. Seglingen gick i ett utomordentligt vackert väder. Vinden var lite omväxlande med ungefär 4-7 m per sekund. I år hade 14 båtar anmält sig med varierande lystal från 0,91 till 1,25. Målgångstiderna sträckte sig mellan 3 timmar 52 minuter 19 sekunder för snabbaste båt i mål till 6 timmar och 22 sekunder för sista båt i mål. Segelsektionen påminner om att alla deltagare i denna jubileumstävling kommer att erhålla en liten minnesplakett. Uppgift om hur många gästar som fanns på respektive båt skickas in till Kenneth Svensson email kenneth44@gmail.com eller via telefon 08-722 7274.

Vann gjorde Staffan Ljung med sin Calluna en Helmsman Lady GT. Tvåa på korrigerad tid blev Peter Sandström med sin Omega 28. På tredje plats kom Matthias Fryksborn med sin Chess. En fullständig resultatlista finns på medlemssidan. Finfina priser delades ut bl.a hade vår huvudsponsor BåtAccenten skänkt diverse säkerhetsutrustning. Ett speciellt pris delades ut till Sven Scherdin som med sina gästar representerade Sjöscoutkåren. Dessutom uppmärksammades ensamseglaren Lars Brauer som med sin Vega seglade in på en elfte plats.

Text och foto: KENNETH SVENSSON



Bilder från den spännande starten.



På VBS hemsida finns fler bilder och hela resultatlistan.

Sammandrag från styrelsemöte den 18 maj 2006

Hamnkaptenen och hamngruppen rapporterade att sjösättningen gick mycket bra i strålände solsken och ett stort tack framfördes till de medlemmar som hade ordnat förtäringen. Det var ett mycket uppskattat arrangemang enligt alla medlemmar.

Det diskuterades hur man skall hantera släpvagnen för bortforsling av båtvaggor. Eftersom hjulen är av udda dimensioner går det inte att skaffa ett reservhjul. Efter att olika förslag ventilerats fick hamnkaptenen i uppdrag att undersöka möjligheten att fylla däcken med skum.

Stora rampen diskuterades, kostnaderna för en flytbrygga blir alltför stor. Det är mycket som talar för att ett förslag som innebär att gamla pålar dras upp och ersätts med nya blir mest ekonomiskt. Ett sådant arbete skall också kombineras med eventuella förbättringar i hamnen. Styrelsen beslutade att hamnkaptenen skall presentera ett förslag för hur man skall gå vidare.

Styrelsen beslutade att skänka 1000 kr till Skärgårdsstiftelsens hantering av sopmajor.

Båtplatsombudet rapporterade att läget är under kontroll ca 53 platsbyten har skett

Stugvärden rapporterade att cirka 50 personer har ännu inte bytt nycklar. För att kunna blåsa torrt i vattenledningarna inför vinteravstängning erfordras en luftkompressor. Styrelsen beslutade att inköpa en sådan, kostnad ca 1500 kr.

Från förrådsgruppen påtalades att ett speciellt inre förrådsutrymme som inte är åtkomligt för alla medlemmar erfordras nu när lite dyrare grejor anskaffas.

Redaktörens ord

Årstidstecken eller hur mycket tål skärgården?

Varje årstid har sina tecken. Med tiden förändras en del. I år kunde olika sommartecken, en del nya och en del gamla, noteras av båtfararna. Årstidstecken som hör samman med oss människor. Ett tecken som vi inte hört eller sett på några år var vattenskottrarna. Fräsande fram över fjärdar, ut och in i vik efter vik, sladdande, stänkande och brölände. Äntligen tid för frihet och dags att få känna fart för somliga. Hos somliga väckte de irritation, sura kommentarer och en undran om hur det var möjligt att skotrarna tillåtits igen.

Ett annat nytt tecken som för varje år blir allt synligare är de silverglänsande engångsgrillarna som lämnats på klippor, stränder eller helt enkelt slängts i sjön där de får guppa i strandsvallet.

Andra tecken, är förstås alla glada båtfarare, antingen de som rest med färjorna ut till skärgårdsöarna eller de som färdas på egen köl. I år lär det enligt färjebolagen ha varit rekordmycket resenärer. Och nog kan det vara bra i tider med larmrapporter om att barnen sitter hemma och spelar dataspel och fetman breder ut sig runt bukar och lår att vi fortfarande finner vägen ut till naturen och får röra på oss. Fast det mest förvånande och bästa tecknet var det som nästan helt uteblev. Algbloomningen. Varför det blev så får nog forskarna ge svar på. Vi andra får vara glada åt att det blev så.

Och vara tacksamma att naturen tycks tåla så mycket av vår framfart. Men även om vi kan vara tacksamma så är det nog inte fel om vi ibland vänder om och ser tillbaka på stranden vi lämnar, så att vi inte glömmer en grill där. Så att vi värnar den skärgård som vi tycker om, så ren och så oförstörd som det går, om det så gäller skräp eller oljud.

TOM KNUTSON

VÄSTERHANINGE B FÖRENINGSBREV
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Förtöjningstips

Förtöj båten med stäven mot ”havet” inför höstens blåsväder. Då slår inte vågorna mot akterspegeln, som ofta är tung p.g.a. motorn, och vattnen fyller båten. Dessutom blir påfrestningen på förtöjningstampar och ryckdämpare mycket mindre.

Kom ihåg att vi är skyldiga att ha minst två fendrar på varje sida av båten, speciellt viktigt under hösten ofta blåsiga väder.

Christer Arvidsson

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress till VBS-kassör Leif Thörngren, Villavägen 286, 13738 VÄSTERHANINGE, tel 08-50020286

Har du behov av pålningsarbete?

VBS undersöker för närvarande möjligheterna att upphandla en yrkesman för att utföra pålningsarbeten åt klubben. Och är det så att det finns fler som har behov av pålningsarbeten kan det vara ett sätt att hålla nere vissa kostnader.

För mer information kontakta: Christer Arvidsson, tel: 08-50020416

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 6/11

Manusstopp är den 15/10

Sänd era manus till:

Tom Knutson

Långvägen 27

137 55 TUNGELSTA

Tel: 073-056 71 00

tom.knutson@advokatsamfundet.se

Skicka helst per e-post.