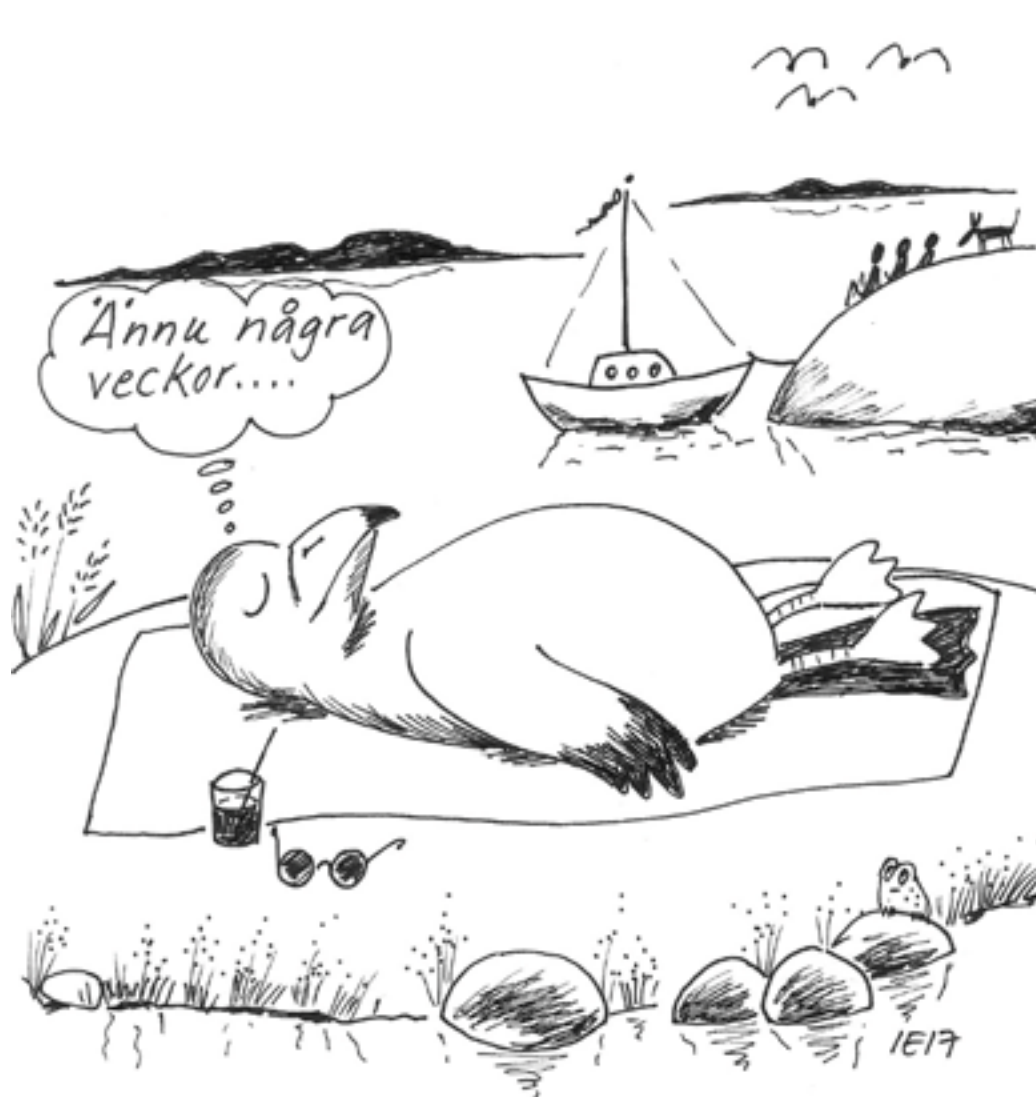




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Torrsättning 30 september, 1 och 7 oktober.
Reservdag 8 oktober.

Nr 3 2017

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2017

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Erik Bildsten, 0709-50 94 11,
e.bildsten@icloud.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Ledamot

Mats Markgren, 0707 15 33 48
mats.markgren@conceptumab.se

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Suppleant

Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se

Vice hamnkaptan

Peder Andersson, 0702-48 97 67
panapp@spray.se

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Ordföranden har ordet

Jaha , då var sommaren till ända och hösten står för dörren och vi får se fram emot lite båtpyssel för att avsluta den gångna säsongen. Jag hoppas att ni klubbvänner haft en trevlig båtsommar även om värmen aldrig riktigt infann sig det här året, men vind har det ju varit gott om. Självt så tycker jag som vanligt att det hade varit trevligt att komma ut lite mer men så är det väl för de flesta.

Hoppas på mer båttaktivitet nästa år och siktar nu på höstens och vårens båtmässor.

I skrivande stund har 3 av 4 Captains cup och propeller cup deltävlingar avgjorts och vi hoppas den fjärde och sista blir lika bra eller bättre än förra året. Jag hoppas också att fler medlemmar kommer att delta i dessa trevliga evenemang nästa år, alla är välkomna! Håll utkik efter nästa års evenemangsdatum.

*Med vänliga hälsningar
Erik Bildsten, VBS ordförande*



Torrsättning 30 september, 1 och 7 oktober, reservdag 8 oktober

Anmälan

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller på telefon 08 500 40370.

Måndagen 11 september 19.00 – 21.00 och tisdagen 12 september 19.00 – 20.00.

Anmälan kan endast göras vid dessa tillfällen!

Du kan vid anmälan ge önskemål om torrsättningsdatum men räkna inte med att det blir tillgodosett, det kan bli ett annat datum, bland annat för att mellanplanen är reserverad för de båtar som skall blåstras.

Den definitiva placeringen kommer att så snart som möjligt efter 11 september anslås på klubbens hemsida och på klubbstugans anslagstavla.

Torrsättningschema

Lördagen 30 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 1 oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Lördagen 7 oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 8 oktober

Är reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora skall som vanligt betala vinteravgiften i förskott.

I år 900:- för båt till och med 20 kvm och 1700:- över 20 kvm.

Fakturor har skickats ut till de som hade vinteruppläggning 2016/17. Fakturorna skall vara betalda senast den 15:e september.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Anmälningssblankett

Ta med nedanstående blankett ifylld när Du skall anmäla torrsättning i klubbstugan eller ha den till hands om Du ringer in anmälan.

Namn.....

Tele/mobil.....

Segel eller motorbåt.....

Båtmodell.....

Längd..... Bredd..... Vikt.....

Torrsättningsönskemål, "1", "2", "3" där "1" är första valet

Lördag 24 september

Söndag 25 september.....

Lördag 1 oktober.....

Inför torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 800 kronor och betalas kontant på plats.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagga/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojämn och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försumelse kommer en ”fördröjningsavgift” att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottenvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Hopas du sparat den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max en meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det kostar klubben en hel del att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation.

Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptent@vbs-ostnora.se

Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgifter

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 900:- och över 20 kvm 1700:-.

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2018.

Efter 15 maj övergår arrendet av marken vid övre planen till Östnora Camping som då kommer att ta ut "husvagnsavgift" per dygn.

Information om hamnen

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november skall skriva upp sig på listan som finns vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december 2017 - 31 mars 2018 kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptent.

Se då till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

Fortsatt reovering av bryggorna

Om det blir tillräckligt med is i vinter kommer vi att fortsätta med reoveringen av bryggorna. I tur står fortsättning av bryggan åt höger efter grinden.

Ni som har båtplatsnummer fram till 95 och 49 (vid lyktstolpen) **måste därför ta bort allt** sådant som ni vill ha kvar t.ex. ryckdämpare, avbärlinor, stegar m.m.

Thomas Wallin, hamnkaptent

070 513 1186

Blästring 2017

Vecka 42 och 43 fortsätta vi att blästra bort farlig bottenfärg på ytterligare högst 15 båtar.

Tio medlemmar har redan anmält de vill delta. Det finns således 5 lediga platser.

De båtar som skall blästras placeras på mellanplanen i Östnora.

VBS har även i år avtal med Allblästring AB om att blästra högst 15 båtar under hösten 2017.

Hösten 2016 blästrades 15 båtar med gott resultat.

Du som inte har fått sin båt XRF-mätt, men misstänker att båten är målad med en förbjuden färg och **är intresserad av att få båten blästrad kan anmäla dig nu.**

Anmälan skickas till carl.bonde@telia.com eller per telefon 0768 932770.

Bakgrunden till att båtar med för höga giftvärden måste saneras är som vi tidigare informerat om att kommunens miljöansvarig ålagt VBS att senast 2020 ha båtbottnar som helt saknar miljöpåverkande båtbottnfärger.

De medlemmar vars båt har ett XRF resultat minst 3000 måste sanera sin båt.

Mer om XRF mätningen och om bakgrunden finns att läsa i VBS information nr 2, 2016 som du hittar på hemsidan.

VBS har sökt och fått LOVA-bidrag för sanering av båtarna. Det innebär ett bidrag med hälften av vår beräknade kostnad på 555 000 kronor för täckningsmaterial, blästring, epoxifärg och eget arbete. Bidragsdelen är 50 procent dvs 277 500 kronor. Utbetalningen av bidraget är fördelat på åren 1 oktober 2016 till 31 maj 2019. Totalkostnad per båt har vi beräknat till ca 12 000 kr. Kostar saneringen mer så får vi inte mer i bidrag. Bidraget för en båt kan som mest uppgå till 6 000 kronor.

Det totala priset för blästringen per båt utan bidrag är 7 000 kr inklusive moms. **Efter bidrag blir kostnaden per båt cirka 2 500 kr** (beroende på andel eget arbete och kostnaden för täckningsmaterialet). Mycket prisvärt för att få en giftfri, ren och slät bottenyta. VBS betalar Allblästring AB och därefter betalar respektive båtägaren priset med avdrag för bidraget.

Om du själv vill sanera din båt ska du anmäla det till carl.bonde@telia.com för då kan du också få bidrag med 50 % av totalkostnaden för till exempel hyra av blästringsaggregat eller material för skrapning/slipning, täckmateria, epoxi, 16 timmar eget arbete a 200 kr/timme, mot uppvisan-

Blästring fortsättning

de av kvitton. VBS har en slipmaskin med dammsugare som du kan låna. Kontakta i så fall hamnkapten Thomas Wallin.

Du måste tala om för VBS vilken metod du kommer att använda och få godkänt av VBS. Resultatet kommer också att kontrolleras och godkännas av VBS innan något bidrag kan betalas ut. Alla utgifter måste styrkas med kvitto. Högsta ersättningen är 6 000 per båt.

Har du frågor så kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin, t.wallin@telia.com, 070-513 1186 eller miljöombudet Carl Bonde, carl.bonde@telia.com, 0768-932770.

Nya mätningar.

Eftersom vi fått många nya båtar i hamnen överväger VBS att göra nya mätningar av gifthalterna.

Vad händer om jag inte sanerar båten?

Den som inte sanerar sin båt före den 1 januari 2020 får inte sjösätta den eller ha den liggande vid VBS brygga eller boj och inte heller förvara den på VBS markområden.

Carl Bonde, miljöombud



Havstulpaner

Som många säkert har upptäckt så är VBS med i rapporteringen till Havstulpanvarningen. En liten plastskiva hänger i ett snöre ute vid mastkranen och varje vecka, med start vid midsommar, rapporterar vi in vad som händer med beväxtningen av havstulpaner på plattan. Resultatet finns också på Klubbhusets anslagstavla.

Observera att det som står på vår anslagstavla är mer tillförlitligt än det som "Havstulpanvarnaren" ger via sms. Det är ju vad som hänt i vår hamn som står på tavlan.

Så här långt har följande hänt. Första veckan i augusti upptäcktes den första beväxtningen, många men mycket små. Efter en vecka var de någon mm och efter ytterligare en vecka än större. Halva plattan rengjordes två veckor efter första upptäckten. Detta för att upptäcka nästa påväxt. Ännu har ingen ny påväxt upptäckts.

Håll koll på anslagstavlan så kommer du att få veta när nästa påväxt sker. Inom två veckor efter att havstulpanerna satt sig så är det ganska enkelt att ta bort dem.

Det finns minst tre sätt att ta bort dem under de två veckorna

- Åk med båten till Nynäshamn, där finns en borstvätt.
- Använd borsten som finns vid mastkranen, den går utmärkt att använda genom att stå på däck. Båten behöver alltså inte flyttas till mastkranen. Ny kraftigare borste jämfört med vad vi hade förra året.
- Ta en skurborste i handen, hoppa i plurret och skrubba ren botten. I dessa tider bör man nog ha en vådräkt på sig.

Thomas Wallin, hamnkapten

Mysingevalsen 9 september

Nya passagesystemet

Då börjar det närma sig säsongens slut och båtarna skall snart upp ur vattnet. Dock återstår det en deltävling i Captens cup och Propeller cup.

Men innan den så gick **kräftköret** (GBBK) den 19/8 av stapeln där VBS återigen genom Kjell Holmstedter tog hem första platsen. Ett stort grattis i det blåsiga vädret. Inte nog med att Kjell knep första platsen så seglade hamnkaptenen Thomas Wallin in på en fin 3:e plats, stort grattis till dig också.

Priset till bästa kämpainsats gick till Carina Holmstedter som kämpade väl i det blåsiga vädret. Stort grattis till dig.

Sammanställningen av de 3 delseglingarna har jag inte fått från GBBK men kommer att publiceras på hemsidan så fort som möjligt.

Nu stundar sista delen nämligen Mysingevalsen den 9/9 med start och mål vid Mickerums brygga.

Precis som vid förra årets avslutning av båtsäsongen så ordnar Lasse (krögaren) med subventionerad rätt och har lovat underhållning på kvällen.

För segelbåtar kommer vi att köra en segeltävling och motorbåtarna kommer att genomföra ett "Pokerrun" separat inbjudan till denna tävling kommer att skickas ut tillsammans med anmälan via hemsidan så håll utkik.

Men passa på att boka upp hela helgen för det kommer med all säkerhet bli väldigt trevligt och en fin avrundning på 2017 års båtsäsong.

Passagesystemet har nu varit igång under hela sommaren utan några egentliga problem. Det enda som hittills har upptäckts är att bommen till hamnplan vid några tillfällen har ställt sig kvar i öppet läge. Det visade sig att några grenar var i vägen för bommen på vägen ner. Vad som då händer är att den känner av att något är i vägen och går därför i öppet läge, en säkerhetsfunktion. Dessutom var avkänningen i bommen ställd alltför känslig. Både grenar och känslighet är åtgärdat.

Så gott som alla medlemmar har nu hämtat ut sina nyckelbrickor, ca 900 är utdelade. Har du missat eller bara tagit ut en bricka och behöver en till så kontakta Sverre Ekdahl, som har hand om nyckelbrickorna.

Thomas Wallin

Nu har vi städat klubbstugan!

Inre förrådet är rensat på skräp och de saker som sällan används finns nu i stora plåtskåpet, står på luckorna vad som finns bakom. Likaså är det rensat i yttre förrådet och där står numera alla

tre högtryckstvättar, i en container med frostvakt inmonterad. Det som är kvar att städa upp är det inre förrådet i det yttre förrådet.

Thomas o Sverre



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Måste det vara sådant svall i hamnen?

Det blir fler å fler båtar som drar upp höga svallvågor när bryggorna passeras, både vid in- och utfart. Värst verkar vara båtar som åker in och ut från lastbryggan. Det medför att båtarna längst ut både på våra egna och Lömif's bryggor åker berg- och dalbana i sina förtöjningar.

Varför köra så nära bryggorna? Varför inte köra utanför bojarna och först i höjd med badbryggorna styra rakt in och motsvarande på väg ut. Det skulle göra svallet nästan omärkbart.

Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på

att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln. Den kanske har en tung motor och kan vattenfylla båten!

Korsa linorna bak

Korlägg gärna aktertamparna, då blir dragriktningen större och båten ligger ”stacidigare” mellan stolpe och brygga.

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gånga ur sig så ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning: 30 september, 1 och 7 oktober och med 8 oktober som reservdag.

Nästa informationsblad utkommer i början på december. Manusstopp 20 november.