INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap

God Jul och Gott Nytt År

Årsmöte i februari

Nr 4 2017

Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2017

Ägare
Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605
Klubbstuga: 08-50 04 03 70
Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare
Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgatan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se
Omslag: Ingrid Ekdahl
Foto: Thomas Wallin, Carl Bonde, Carl Sagner och Ragnar v Malmborg

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig
Erik Bildsten, 0709-50 94 11,
e.bildsten@icloud.com
Sekreterare
Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com
Hamnkapten
Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com
Båtköhanterare
Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se
Webbmaster
Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
tommie@qxx.se
Medlemsregister
Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com
Nyckelombud
Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com
Ledamot
Mats Markgren, 0707 15 33 48
mats.markgren@conceptumab.se

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig
Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com
Suppleant
Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se
Vice hamnkapten
Peder Andersson, 0702-48 97 67
panapp@spray.se

Ombud mm

Seglarombud
Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com
Miljöombud
Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com
Arbetsledare reparation stora bryggan
Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle- -asplund@hotmail.com
Stugvärd
Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Valberedningen

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats. Som det ser ut i dagsläget behöver vi en ordinarie styrelseledamot och eventuellt en ordinarie revisor och en revisorssuppleant. Vi behöver också ombud för olika verksamheter.

Du som vill göra en insats eller om du vet någon som skulle passa bra för VBS verksamhet så hör av dig till mig eller någon annan i valberedningen. Om du vill ha mer information så är det bara att ringa.

Valberedningens ordförande

Carl Bonde

Valberedningen:

Börje Öhman, 070-3454128,
ohmansotinge@hotmail.com

Elisabeth Söderlind, 0706519976,
elisabeth_soderlind@hotmail.com

Christer Arvidsson, 070-6840400,
gc.arvidsson@telia.com

Tom Knutson, 070-5551205,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Carl Bonde, 0768-932770,
carl.bonde@telia.com

Torrsättningen 2017

En del strul i år; återbud och ändringar både under planeringen och första helgens torrsättningar. Å så glömde jag att ställa upp bommarna innan morgonpasset började både för lördag 30:e september och lördag 7:e oktober.

Lörd 30 sep förmiddagspasset: 13 båtar

Eftermiddagspasset: 11 båtar på listan men läckande hydralslang på trailern gjorde att sista båt blev kvar på land. Otur för Johan, båten som går djupt, hade kommit upp på trailern när det hände och på söndagen var det låga vattenståndet ytterligare 10cm lägre vilket gjorde det omöjligt att ens försöka. Båten flyttades till passet lörd 7 okt.

Sönd 1okt förmiddagspasset: 14 båtar på listan men en fick motorproblem å kunde inte komma och en hade inte uppdaterat sig utan antog att det var den 7:e som gällde, blev 2 st som flyttades till den 7:e okt.

Eftermiddagspasset: 14 båtar på listan, en som ej hade koll på rätt datum. Ytterligare en till den 7:e.

Sol, svag vind å ganska varmt både lördag och söndag gjorde torrsättningen enkel

Lörd 7okt: Det blev 22 båtar på listan men ett återbud p.g.a motorfel. Start med 5 båtar på hamnplan; regn, kallt och en del ovana medlemmar gjorde att det blev ett långt arbetspass - Christer och Mikael fick hålla på från 7 till 15.

Soppan är som alltid mycket uppskattad, dessutom får vi tillfälle till samling/samtal med medlemmarna – här är ju uppslutningen större än på ett årsmöte.

Ovanligt få båtar som togs upp, några har kommit till i efterhand, totalt bara drygt 70 båtar. Med så få båtar kommer vi att klara sjösättningen 2018 på fyra pass, alltså en helg. **Målsättningen är 5:e, 6:e maj men om vädret blir för kallt under våren så vi drar det till 12:e, 13:e maj.**

Hamnkapten

Passersystemet

Passersystemet har hittills fungerat mycket bra. Till och med wifi länken till bommen för stora rampen har fungerat utan problem trots allt lövverk som den passerar, bara några bortfall när det regnar som kraftigast och som inte har någon betydelse för bomfunktionen.

Det enda som behöver lite mer justering är bryggdörren. Spelet mellan dörren och låskolven är lite för litet vilket gör att dörren ibland kan vara svår att få upp. Vi behöver slipa till ett större spel och det är på gång.

Vi har fram till nu delat ut ca 900 nyckelbrickor, inklusive LÖMIF.

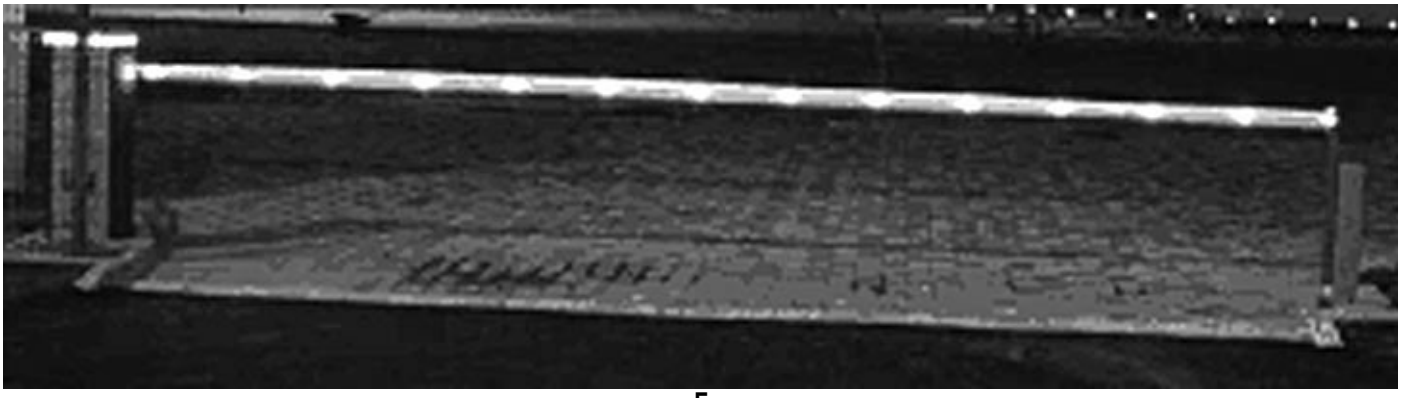
Lite statistik, perioden 1 juni till 6 dec,

Inpasseringar till hamnplan:	9 300
In-/utpasseringar till/från Stora rampen:	1 500
In-/utpasseringar i bryggrinden:	19 100
Inpasseringartill Klubbstugan:	2 800

Det är bara för bommen till hamnplan som vi kan skilja på in- och utpassering och för klubbstugan finns bara läsare för inpassering.

Avgiften för brickorna samt återbetalning av depositionerna för de gamla nycklarna har ännu inte reglerats. Meningen var att fakturor/återbetalningar skulle sändas ut efter att de flesta hämtat ut sina brickor men det visade sig komplicerat. Planen är nu att vi reglerar detta i anslutning till 2018 års avgifter.

Thomas Wallin och Sverre Ekdahl



Hamninformtion

Färskvatten

Vattnet är nu avstängt och kommer inte att sätta på förrän vintern är förbi och risken för frysta ledningar är liten.

El på hamnplan

El'en, som ju också är avstängd, sätts på igen i mitten av mars 2018. För att underlätta för de som behöver göra något arbete under vintern eller ladda båtens batterier kommer el'en att vara påslagen under sista helgen i varje månad under dec – feb. Det är inte tillåtet att låta kontakten sitta i annan tid än då elen används till arbete eller laddning.

El på mellanplanen och de övre planerna

På grund av att bommen till stora rampen tar sin ström från eluttagen på de övre planerna så stängs el'en inte av där, istället är eluttagen låsta och kommer att låsas upp under sista helgen i varje månad under dec – feb.

Eluttagen på bryggorna

El'en är även här avstängd men kommer att sättas på om det är någon som ligger kvar i sjön som behöver ha el. Klubben tar i så fall ut en elavgift (startavgift samt avgift per kWh) och det krävs att du köper in en egen elmätare (får inte vara nollställningsbar). Det finns elmätare som sätts in som en kort skarvsladd, se tex https://www.direktronik.se

Anmäl om el görs tillhamnkapten.

Drevlyft.

Det finns en drevlyft som gör det möjligt att lyfta bort motorbåtsdrev. Om du vill använda den skall du kontakta hamnkaptenen. Vi har haft flera stölder av drev i hamnen.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

Det får inte finnas låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor kvar under vintern. De kan frysa fast i isen som sjunker och dra ned bryggorna så att de blir sneda. Vid behov kommer vi att kapa sådana linor och kättingar.

Namn på alla upptagna båtar och master

Alla båtar som inte finns på upptagningslistorna på Klubbhusets anslagstavla skall ha lappar med namn och telefonnummer samt uppgift om medlemskap i VBS (eller Lömif). Även alla master i mastskjulet skall ha namnlappar.

Märklappen skall placeras synligt, inte under täckningen. För dem som inte har egna lappar finns lappar och märkpenna i klubbstugan. Orsaken till att namnlappar skall finnas är flera, den främsta är att kunna få tag på ägaren om något händer med båten.

Båt i sjön den 1 december 2016 och fram till den 1 april 2018

Den som vill ha båten kvar i sjön under del av eller hela denna period får betala ytterligare en båtplatsavgift. Anmälan skall göras till hamnkaptenen.

Se till så att båten inte blir hängande i linorna vid lågvatten eller is. Eventuella skador på bryggan som orsakas av din båt eller förtöjningen får du själv stå för.

Kom ihåg att skriva upp namn, telefonnummerr, ordinarie bryggplatsplatsnummer samt, om båten har flyttats till annan bryggplats, den nya platsen på listan i klubbstugan. Detta för att alla skall veta vem som äger båten ifall något händer.

Bommen in till hamnplanen

De perioder under vintern då snöröjning behövs kommer bommen till hamnplanen att hållas öppen.

Hamnarbeten under vintern

Under förutsättning att det blir tillräcklig isläggning i hamnen planerar vi för fortsatt renovering av bryggorna. Om det blir ordentlig isläggning så står fortsättningen av bryggan åt höger efter grinden på tur. Om det blir ytterligare en mild vinter så fortsätter vi på yttre bryggan (den där mastkranen står).

Ni som har bryggplatser på berörda delar skall därför ta bort allt som ni vill behålla: förtöjningslinor, ryckdämpare, avbärarlinor och dylikt.

Sjösättning 2018

Målsättningen är 5:e, 6:e maj, men om vädret blir för kallt under april så vi drar det till 12:e, 13:e maj. De som blästrat sina båtar behöver ha någorlunda varm april så att de hinner med sina epoxi-behandlingar i god tid före sjösättningen.

Hamnkapten

Blästring 2017

Som jag redogjort för tidigare har vi låtit mäta gifthalten i båtbottenfärgen på 95 båtar. Av dessa hade så många som 44 så höga gifthalter att de måste saneras. 2016 sökte och fick VBS så kallat Lova-bidrag - 50 procent av 577 000 - för detta av Länsstyrelsen i Stockholms län. I oktober 2016 blästrades 15 båtar rena från giftfärg, och två slipades rena med den slipmaskin som VBS har inköpt. Den har vi också fått Lova-bidrag till. I höst, 2017, har 14 båtar sanerats genom blästring. Det är således 31 av 44 båtar som sanerats. 10 båtar har försvunnit från VBS hamn genom att medlemmen sålt båten eller genom sagt upp sitt medlemskap och lämnat VBS.

De tre båtar som inte är sanerade till våren 2019 kommer då att sjösättas, men får sedan inte ligga i hamnen eller på land i Östnora.

Någon mer gemensam blästring kommer inte att ordnas av VBS. Eventuella båtar som behöver saneras får varje båtägare själv utföra. Till våren redogör vi för hur detta kan ske och vilka regler som gäller. Thomas och jag har gått runt och tittat på bottenmålningen på de nya båtarna som är upplagda och sett några misstänkta fall. Det vill säga som har färg som kan vara otillåten. Vi kommer att kontakta dessa båtägare. Det är mycket möjligt att VBS kommer att göra en ny mätning av båtarnas gifthalt i bottenfärgen.

Vårrustning

Ni som tänker ta bort gammal färg på något sätt måste kontakta Thomas eller mig för att få klartecken. Vi har nu stor erfarenhet av sanering och hur man praktiskt bör gå tillväga och kan ge bra råd. Dessutom finns det regler som man måste följa dels för att skydda sig själv dels för att skydda miljön.

Till våren kommer vi som vanligt med en lista på tillåtna färger. Gå inte och köp färg redan nu som kanske är billig för att affären vill rensa i lagret. Den kanske inte är tillåten i vår. Bestämmelserna vad man får måla med förändras och skärps hela tiden.

Carl Bonde, Miljöombud

Blästringsdagboken

Här kommer ett utdrag från blästringens ”dagbok” baserad på mejl som skickats till båtägarna

Som ni ser är det mycket planering och arbete som utförts. Thomas har verkligen gjort en mycket stor insatts. För Thomas och mig är det är ju inte nog med själva saneringsarbetet. Alla kvitton ska krävas in från båtägarna och alla kostnader skall sedan redovisas till Länsstyrelsen med inskannade kvitton och en redogörelse för projektet.

Carl Bonde

13 oktober

Hej!

Glöm inte bort morgondagens förberedelser, ett måste för Lars, Tommy och Fredrik men alla som kan bör vara med. Vi skall gå igenom vad som behöver göras med båtarna, ta fram skydden, täcka och lägga markduk för de tre båtar som blästras på måndag, flytta några båtar och trailrar samt hämta klossarna för täckningen.

Vi ses mellan 9 och 10 på mellanplan.

Vad som händer på måndag, förutom blästringen av de tre båtarna, är att vi täcker det vi hinner med för de tre båtar som skall blästras på onsdag. Norbert vet jag kommer redan under måndagen. Mikael och Kjell hör av er om när ni tänker göra iordning era båtar, vi kommer som sagt att redan under måndagen påbörja täckningen av era båtar. Det är så det kommer att bli under hela processen, de som blästrar påbörjar täckningen av nästföljande dags båtar.

Blästerfirman kommer till Östnora i regel före 8 på morgonen så den som har sin båt som första båt bör vara där senast 8, besättningen på övriga två båtar som blästras samma dag bör vara där före 9. Detta under förutsättning att alla förberedelser är klara dagen föra.

Vi ses i morgon!

Thomas Wallin

14 oktober

Hej!

Dagens övning avbröts pga regn, vi flyttade trailer och båt men resten gör vi i morgon, söndag, istället. Det var för blött för att börja täckningen, uppehåll resten av dagen gör att det torkar upp till i morgon. Vi möts 10 på mellanplan i morgon.

För er som inte var med idag vill jag tipsa om att inte vänta med att tejpa vattenlinjen till dagen före, många som inte gjort varken tejpning eller tätningar. Det kan bli mer regn och det är svårt att få tejpen att fastna om det är fuktigt. Passa på i morgon det lär bli både uppehåll och relativt varmt.

Thomas Wallin

16 oktober

Då var första blästringspasset genomfört!

Tre båtar blästrade utan några problem, fint o varmt väder gjorde det hela lite lätttare. Blästringen gör samma personer nu som förra året, Marcin och hans bror Lukas.

Hårt jobb att blästra men även för oss att ta vara på båtarna efter blästringen samt förbereda nästa tre båtar.

Blästringsdagboken, fortsättning

Det behöver vara minst 4-5 personer under blästringsdagen. Idag var, förutom båtägarna, även sonen Gilleborn och Norbert Lang med i arbetsgruppen - totalt var vi 6 personer.

Inför onsdagens blästring så är båt Holmstedter och båt Lang förberedda och klara för blästringen men för båt Sellstedt saknas det lite tejpning av markduken samt förankring av skydden längs relingen, förutom vattenlinjen o genomföringar. Hörde av Mikael att planen var att komma ner tisdag och förbereda. Jag föreslår att du fixar vattenlinjen samt genomföringar på tisdag så tar vi tejpningen och förankringen av skydden gemensamt under onsdagen, lägger din båt som 2:a eller 3:a.

Marcin o Lukas startar upp vid 8-tiden och det räcker för oss att vara där mellan 8 o 9, om allt med första båten är klart dagen innan.

Nu hoppas vi på någorlunda uppehåll på onsdag å torsdag, vi kommer nog att köra även om det regnar lite. Vid kraftigt regn flyttar vi antagligen den dagen till nästa vecka. Vi tar en dag i sänder å bestämmer dagen före vad som gäller nästa dag.

För er som har järnköl gäller det att komma ihåg att behandla kölen med epoxi direkt efter blästringen (<1h). Enklast här är Biltema's epoxiprimer och pensel, inte roller (epoxin skall jobbas i järnkölens porer).

Thomas Wallin

17 oktober

Hej!

Blästrarna har fått akut jobb på annat håll i morgon förmiddag så de startar med första båten vid 12, men 3 båtar blir det ändå, antagligen en sen dag. Å bra väder lovas. Vi kan ses mellan 11 o 12 i morgon onsdag. Å då kan Mikael göra sin vattenlinje o genomföringar på fm ist för i kväll.

Thomas

18 oktober

En dag till.

Den här dagen blev svår, start kl 13 med första båten och den tog 4 timmar på grund av hård färg och sedan blev det en båt till innan mörkret kom. Innebär att vi startar med Holmstedter's båt i morgon och därefter de tre schemalagda båtarna.

Ni kan komma mellan 9 och 10. Alltså, fyra båtar innan hemgång i morgon.

Fint väder idag och även i morgon.

Jag sa när vi tog upp båtarna att det var onödigt att högtryckstvätta men nu visar det sig att blästringen inte blir bra om det finns snäckskal på botten. Så kom ihåg att ta bort snäckskalen om era båtar har sådant

Thomas Wallin

19 oktober.

Fyra båtar idag!

Start 8 och klart med två båtar till 11:30 men sedan två med svår blästring så det hela slutade runt halv sex. Dock ännu en blästringsdag med stålande väder, trots att det för en vecka sedan lovades regn.

Nästa tillfälle är tisdag. Vi lägger om ordningen: Båt Frid helt klar för blästring så den ligger kvar som 1:a. Båt Castrén läggs som 3:a eftersom den i dagsläget inte är förberedd alls, delvis beroende på att trailern som den ligger på måste plockas isär till viss del. Jonas kommer att göra en del förberedelser under lördagen och resten gör vi på tisdag. För båt Färndahl är duk och skydd ditlagda men mycket tejpning av duken återstår samt klossar på däck saknas. Vi behöver därför alla var där redan kl 8 för att hinna med förberedelserna för både båt 2 och 3.

Trevlig helg!

Thomas Wallin o Carl Bonde

25 okt

Hej!

Gårdagens blästring gick bra men tog tid, 8-17. Lite regn på förmiddagen och kallt. Två första i normal tid men båt Castrén som står på trailer blev besvärlig att komma åt för blästraren ”aldrig mer en sådan båt”.

Nu har vi två båtar kvar till torsdagen. Båt Malmborg klar för blästring men en hel del kvar att göra på båt Windahl så även på torsdag bör vi vara där från 8. Dagen kommer att avslutas med att tvätta ren skydden samt plocka ihop vad som behövs.

Regn idag men för torsdag lovas bra väder för blästring

Thomas Wallin

Hej!

Årets blästring nu avslutad

Speciellt tack till Norbert som hjälp till under nästan alla dagar. Ni kommer snart att få en faktura på ca 2 300kr, alla fakturor på inköpen har inte kommit in så vi vet inte nu den exakta kostnaden.

Vi hade 44 på listan över båtar som borde saneras men en del av dessa har försvunnit från klubben och efter genomgång av de båtar som kommit in som nya sedan mätningarna så ser vi nu att det bara är några få som vi kan misstänka ha bottenfärger som bör saneras. Det gör att det nog inte blir några blästringar nästa höst.

Kom ihåg att spara alla kvitton på epoxibehandlingen till våren (å från de inköp som ni med järnköl redan nu har)

Hälsningar

Thomas Wallin o Carl Bonde

Rapport från seglarombudet

Hej alla båtvänner så här i årets mörkaste månad, det känns ändå härligt att se tillbaka på säsongen 2017 och de arrangemang vi genomfört tillsammans. Först vill jag tacka alla medverkande i Muskörunt och Mysingevalsen som blev 2 fantastiska evenemang.

Det är härligt att se att så många ställer upp på våra gemensamma sammankomster och förhoppningsvis kommer vi att se att vi blir ännu flera som tar chansen 2018.

Först och främst vill jag naturligtvis hylla prispallarna som dominerades av VBS totalt:

CaptensCup

1:a Kjell Holmstedter, 2:a Carina Holmstedter, 3:a Erik Bildsten.

Propellercup

1:a Kent Eriksson, 2:a Bo Eriksson & delad 3:e plats Robert Börjhammar & Tommy Åkerström.

Stort grattis till er alla, samt en stor applåd till er andra som också varit med på havet under familjära och trevliga former.

Medan vår flotta nu ligger på land, tryggt under presenningar kan ni alltid spendera tid på att följa den spännande havskappseglingen ”Volvo Ocean race” där nu flottan ligger i Capstaden och inväntar starten av Leg 3 till Melbourne. Det blir en spännande leg där båtarna rör sig söderut ner mot södra oceanen därvindar mellan 30-60 knop väntar.

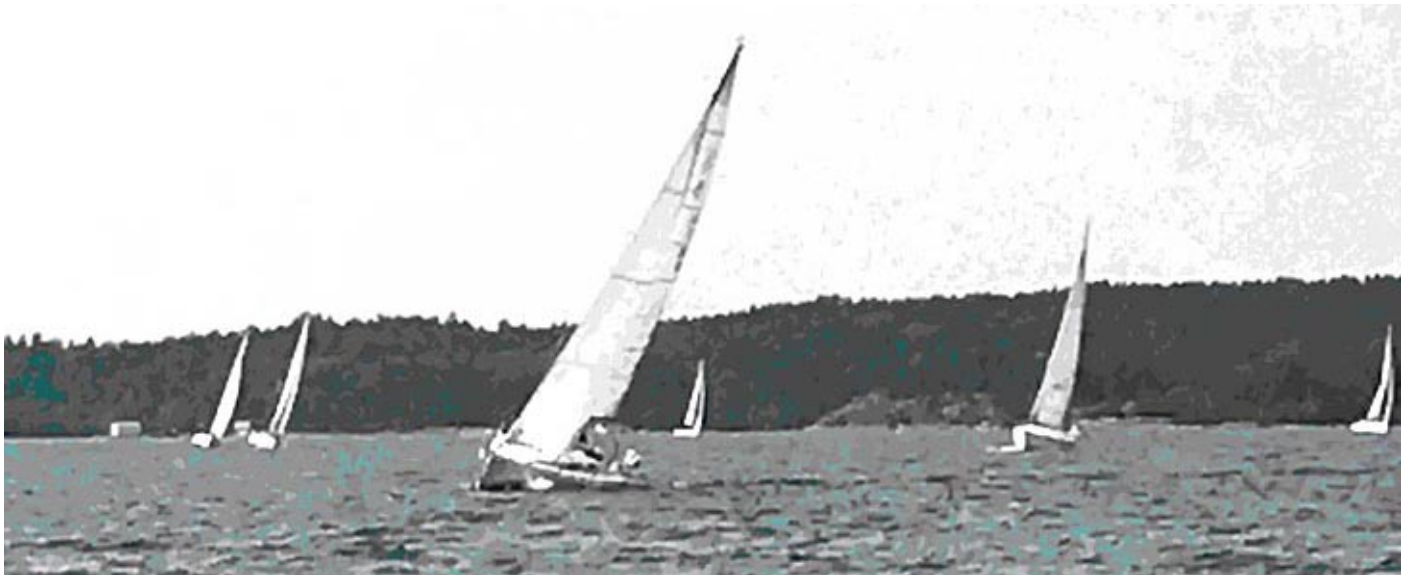
Vill ni följa racet live kan ni göra det enklast på www.volvoocaenrace.orgeller om ni laddar ner appen ”Volvo ocean race” via appstore.

Nu är det bara 2 veckor kvar till det vänder och vi går mot ljusare tider igen, och då lika säkert som att jultomten kommer i den 24/12 så kommer vi att genomföra ett nytt spännande Muskörunt den **9/6 2018.**

Så boka in datumet redan nu i era kalendrar så att vi får en ny härlig familjedag där vi drar igång båt sommaren 2018.

Vi ses på skepparmötet klockan 10.00 den 9/6 2018.

Hälsningar Calle Sagner



Pearl
10/6

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Årsmöte: Februari 2018

Sjösättning: 5-6 maj eller 12-13 maj

Nästa informationsblad utkommer i början på februari. Manusstopp 25 januari.